



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ОБУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 15.09.2020г.  
с. Обуховское

№ 165

### **Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2020-2030 годы.**

На основании Федерального Закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» (с изменениями), в соответствии со Стратегией социально-экономического развития МО Камышловский муниципальный район на период до 2020 года, одобренной Постановлением Главы МО Камышловский муниципальный район от 30.12.2011г. N 1007, с Порядком формирования и реализации муниципальных программ МО «Обуховское сельское поселение», утвержденным Постановлением Главы МО "Обуховское сельское поселение" № 302 от 10.10.2013 г. (с изменениями от 20.03.2017г. № 55), с Решением Думы МО «Обуховское сельское поселение» от 28.02.2020г. № 115 и статьи 6 Устава МО "Обуховское сельское поселение". Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ № О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение» (утв. решением Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселения» от 22.09.2011 г. № 219).

#### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2020-2030 годы. (прилагается).

2. Постановление Главы муниципального образования Обуховское сельское поселение № 46 от 10.03.2017 г признать утратившим силу.
3. Данное постановление разметить на официальном сайте Администрации МО «Обуховское сельское поселение».
4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава МО  
"Обуховское сельское поселение"



В.И. Верхорубов

Приложение  
к постановлению главы МО  
«Обуховское сельское поселение»  
от «15» сентября 2020 г. № 165

**ПРОГРАММА**  
**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ**  
**ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ОБУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**  
**НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

2020 г.

## Содержание

РАЗДЕЛ 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	5
РАЗДЕЛ 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОБУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» .....	9
2.1 Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» в структуре пространственной организации Свердловской области ..	9
2.1.1 Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации .....	9
2.1.2 Анализ положения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» в структуре пространственной организации Свердловской области .....	10
2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Обуховское сельское поселение», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса .....	11
2.2.1 Социально-экономическая характеристика муниципального образования .....	11
2.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение», включая деятельность в сфере транспорта .....	16
2.2.3 Оценка транспортного спроса .....	27
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	27
2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог .....	30
2.4.1 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения .....	30
2.4.2 Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери .....	46
2.4.3 Оценка качества содержания дорог .....	46
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	47
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	49
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	55
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств .....	56
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	57
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	58

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение».....	60
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения .....	61
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	63
<b>РАЗДЕЛ 3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОБУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ».....</b>	<b>65</b>
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения .....	65
3.1.1 Прогноз социально-экономического развития поселения.....	65
3.1.2 Прогноз градостроительного развития поселения.....	68
3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	70
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	72
3.4 Прогноз развития дорожной сети .....	73
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	74
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	75
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	76
<b>РАЗДЕЛ 4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ. ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА .....</b>	<b>77</b>
4.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» .....	77
4.2 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта.....	82
<b>5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....</b>	<b>84</b>
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	84
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	84
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	85
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	85

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	85
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения .....	86
<b>РАЗДЕЛ 6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>	<b>95</b>
6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков .....	95
6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .....	95
6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	95
6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	95
<b>РАЗДЕЛ 7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b> .....	<b>95</b>
<b>РАЗДЕЛ 8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b> .....	<b>102</b>
<b>РАЗДЕЛ 9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b> .....	<b>104</b>

## Раздел 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на период до 2030 года (далее - Программа)
Основание для разработки программы:	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>— Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>— Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>— Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>— Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» (утв. решением Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 22.09.2011 г. № 219).</li> <li>— Проект «Внесение изменений в Генеральный план Обуховского сельского поселения.» Размещен на сайте Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП). Дата размещения проекта 05.08.2019 г.</li> </ul>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p>Заказчик: Администрация муниципального образования «Обуховское сельское поселение», Российская Федерация, 624852, Свердловская обл., Камышловский р-н, с. Обуховское, ул. Мира, 114а.</p> <p>Разработчик: Индивидуальный предприниматель Бурнатов В.Г., 620075, г. Екатеринбург, ул. Восточная, 44-11.</p>
Цель программы	Формирование комплекса мероприятий, направленного на создание устойчивой транспортной системы на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение», обеспечивающей безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения
Задачи программы:	<p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.</li> <li>— Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.</li> <li>— Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении,</li> </ul>

	<p>субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</li> <li>— Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>— Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> <li>— Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры представлены в Таблице 1.1.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры на территории МО «Обуховское сельское поселение» по направлениям:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта (железнодорожный, автомобильный);</li> <li>2) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов (организация нового автобусного маршрута);</li> <li>3) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения (строительство тротуаров в с. Обуховское, с. Захаровское, п. Октябрьский - 4,664 км);</li> <li>4) мероприятия по развитию сети дорог, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>— реконструкция а/д федерального значения г.Екатеринбург - г.Тюмень. Обход г.Камышлов, 00 ОП ФЗ Р-351, Участок (начало обхода) км 120+207- км 136+ 00 г. Камышлов;</li> <li>— реконструкция автомобильных дорог регионального значения ( 25,354 км);</li> <li>— реконструкция автомобильных дорог местного значения (37,88км);</li> <li>— строительство автомобильных дорог регионального значения ( Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"- 3,98 км);</li> <li>— строительство автомобильных дорог местного значения (48,23 км);</li> <li>— строительство автомобильных и пешеходных мостов, путепроводов.</li> </ul> </li> </ol>
Срок и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы - до 2030 года.</p> <p>Предусматривается реализация Программы в 2 этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— первый этап - с 2020 по 2024 год включительно с разбивкой по календарным годам;</li> <li>— второй этап – с 2025 по 2030 годы без разбивки по годам.</li> </ul>
Объемы и источники	Затраты на мероприятия (инвестиционные проекты) по



финансирования программы	<p>проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в период 2020-2030 годы:  Всего – 7744,96 в том числе:  Федеральный бюджет - 2727,5 млн. руб.;  Областной бюджет – 3303,42 млн. руб.;  Местный бюджет – 1664,044 млн. руб;  Внебюджетные источники – 50,0 млн. руб.  Объем финансирования Программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных и государственных программ.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Ожидаемые результаты реализации мероприятий программы к 2030 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— увеличение протяженности автомобильных дорог на территории МО «Обуховское сельское поселение до 253,194 км (увеличение к уровню 2019 года на 26 %);</li> <li>— доведение протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям до 100%;</li> <li>— достижение обеспеченности населения маршрутами общественного транспорта до 99,92 %;</li> <li>— увеличение протяженности тротуаров .Снижение количества ДТП с участием пешеходов и по причине «неудовлетворительное техническое состояние дорог»;</li> <li>— экономия времени, затрачиваемого пассажирами общественного и индивидуального транспорта, субъектами экономической деятельности;</li> <li>— повышение комфортности сельских населенных пунктов;</li> <li>— рост экономической активности населения.</li> </ul>

Таблица 1.1. Целевые показатели (индикаторы) Программы (установлены в соответствии приложением к приказу Министерства строительства и инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 г № 247-П)

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели по периодам					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025-2030 гг
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог, всего:	км	200,984	202,634	202,634	202,634	202,634	253,194
		- в том числе местного значения	км	103,0	104,65	104,65	104,65	104,65	151,23
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям (дороги местного значения)	км	40,93	39,43	37,93	36,43	34,93	0
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,32	99,32	99,32	99,32	99,32	99,92
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	Мероприятия не предусмотрены					
3	Затраты на мероприятия по ремонту* объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование, всего:	млн. руб.	0	16,69	88,941	112,099	10,52	5908,6
		- в т.ч. средства местного бюджета	млн. руб.	0	10,52	10,52	10,52	10,52	226,28
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	0	0	0	0
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование, всего:	млн. руб.	21,612	4,4560	0	0	0	1532,046
		в т.ч. средства местного бюджета	млн. руб.	21,612	4,4560	0	0	0	1369,616
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	0	0	0	50,0

\* В данной строке приведены показатели по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

## **Раздел 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОБУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**2.1 Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» в структуре пространственной организации Свердловской области**

**2.1.1 Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации**

Свердловская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской и Челябинской областями, Республикой Башкортостан.

Свердловская область занимает территорию, относящуюся географически к Среднему и частично к Северному Уралу, а также Предуралье (часть Восточно-Европейской равнины), Зауралье и западную окраину Западно-Сибирской равнины. Площадь региона – 194307 кв. км, протяжённость с севера на юг 660 км, с запада на восток 560 км.

На территории области расположены 94 муниципальных образования, административным центром является город Екатеринбург. Численность населения региона по состоянию на 01.01.2020 г. составляет 4310681 человек, из них 85% - городское население. В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия, обогащение урана и обогащение железной руды, машиностроение.

Свердловская область обладает исключительно выгодным геополитическим положением, которое определяется прохождением через ее территорию важных транспортных коридоров:

— широтного транспортного коридора, включающего железнодорожную Транссибирскую магистраль и автодороги федерального значения «Пермь-Екатеринбург», «Екатеринбург-Тюмень», который является основным транспортным коридором федерального значения, обеспечивающим связи европейской части России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком;

— меридионального коридора (включает железную дорогу «Екатеринбург – Ивдель» и автодороги «Челябинск – Екатеринбург», «Екатеринбург - Серов – Ивдель»), который является основным транспортным коридором регионального значения, обеспечивающим движение грузов и пассажиров по территории области с юга на север.

В пределах Свердловской области находится один из крупнейших железнодорожных узлов России - Екатеринбургский железнодорожный узел, расположенный на основном ходе Транссиба. В узле стыкуется семь железнодорожных подходов: Пермский, Казанский, Курганский, Тюменский и Челябинский (общероссийского значения), Нижнетагильский и Егоршинский (регионального значения). Обслуживается территория региона главным образом Свердловской железной дорогой – филиалом ОАО "Российские железные дороги". Кроме того, имеется также участок Горьковской железной дороги на запад от станции Дружинино.

Согласно опубликованным данным Росстата эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования на территории Свердловской области по состоянию на конец 2018 года составляла 3521,9 км. Кроме магистральной сети железных дорог в области имеется около 6,5 тыс. км ведомственных железных дорог: предприятий лесной, торфодобывающей и горнодобывающей промышленности.

По территории региона проходят автомобильные трассы федерального значения:

- М5 – «Урал»;
- Р242 «Пермь-Екатеринбург»;
- Р351 «Екатеринбург-Тюмень»;
- Р354 «Екатеринбург- Шадринск – Курган».

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Свердловской области составляет 31527,9 км (данные Росстата на декабрь 2018 года), из них с твердым покрытием 24532,1 км (77,8%).

На территории Свердловской области расположен международный аэропорт «Кольцово» (г. Екатеринбург), который является одним из крупнейших региональных аэропортов страны и включен Министерством транспорта Российской Федерации в перечень базовых аэропортов Российской Федерации.

### **2.1.2 Анализ положения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» в структуре пространственной организации Свердловской области**

Территория МО «Обуховское сельское поселение» расположена в западной части Камышловского района, который в свою очередь относится к Восточному управленческому округу Свердловской области. Граничит на севере с Калиновским и Галкинским сельскими поселениями Камышловского муниципального района; на северо-востоке с Камышловским городским округом; на востоке с Зареченским сельским поселением Камышловского муниципального района; на юге с Курганской

областью; на западе с городским округом Богданович; на северо-западе с городским округом Сухой Лог.

Административный центр территории - село Обуховское - находится на расстоянии 7 километров от районного центра города Камышлов и в 134 километрах от областного центра - города Екатеринбург.

Общая площадь земель поселения (согласно данным Генерального плана муниципального образования «Обуховское сельское поселение») - 54550,16 га, что составляет 24,6% от площади земель Камышловского муниципального района. Плотность населения - 0,09 человек на 1 гектар. В состав муниципального образования входят 15 сельских населенных пунктов.

В соответствии со Схемой территориального планирования Свердловской области муниципальное образование «Обуховское сельское поселение» относится к Камышловской системе расселения, в которую входят: Камышловский муниципальный район, Камышловский и Пышминский городские округа. Центр системы расселения г. Камышлов. Данная система перспективна для ведения сельского хозяйства, развития курортной зоны, размещения особо охраняемых природных территорий.

Обуховское сельское поселение занимает выгодное экономико-географическое положение: с запада на восток его пересекает Транссибирская железнодорожная магистраль (в п. Кокшаровский и г. Камышлов располагаются железнодорожные станции), а также автомагистрали федерального значения: Р-351 «Екатеринбург – Тюмень», «Обход г. Камышлов».

Автодорожная сеть поселения представлена дорогами федерального, регионального или межмуниципального значения, а также местного значения. Дороги местного значения обеспечивают передвижения внутри населенных пунктов, дают выход на федеральные и региональные дороги.

## **2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Обуховское сельское поселение», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### **2.2.1 Социально-экономическая характеристика муниципального образования**

Согласно официально опубликованным данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области (далее - Свердловскстат) численность постоянного населения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» по состоянию на 01.01.2019 года составила 5103 человека, в том числе;

- население в трудоспособном возрасте – 2498 человек (49%);
- моложе трудоспособного возраста – 1155 человек (22,6%);
- старше трудоспособного возраста – 1450 человек (28,4%).

Для Обуховского сельского поселения, также как и для остальных сельских территорий Свердловской области, характерна сложная демографическая ситуация, сложившаяся в Российской Федерации в постсоветское время. С конца XX века в муниципальном образовании идет процесс снижения рождаемости до уровня, не обеспечивающего даже простого воспроизводства населения. Согласно данным Свердловскстата коэффициент рождаемости в муниципальном образовании «Обуховское сельское поселение» составил в 2015 году – 15,9 ‰, в 2016 году – 15,8 ‰, в 2017 году - 12,6 ‰, в 2018 году - 13,6 ‰. Наряду с показателями рождаемости полное представление о процессе воспроизводства населения дают показатели смертности. В течение 2015-2018 годов общий коэффициент смертности в поселении превышал рождаемость. В 2015 году коэффициент смертности составил 18,6 ‰, в 2016 году - 16,2 ‰, в 2018 году - 19,3‰. В 2017 году коэффициент смертности был равен коэффициенту рождаемости и составлял 12,6 ‰.

При анализе демографической составляющей наряду с показателями естественного движения населения большое значение имеет миграция. В период с 2015 по 2019 гг. для рассматриваемой территории характерно отрицательное миграционное сальдо (- 22 человека за 4 года). Мотивация выезда людей различна, но основными факторами являются недостатки развития имеющейся социально-экономической сферы, отсутствие новых рабочих мест. Главным образом территорию муниципального образования покидает трудоспособное население, что ведет в дальнейшем к изменениям половозрастного состава населения и сокращению его численности.

Таким образом, на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» идут процессы снижения численности населения и депопуляции малых населенных пунктов. Со времени проведения Всероссийской переписи населения (октябрь 2010 года) по январь 2020 года количество жителей муниципального образования сократилось на 4%.

Динамика изменения численности населения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» в период с октября 2010 года по январь 2020 года представлена на рисунке 2.2.1.1.

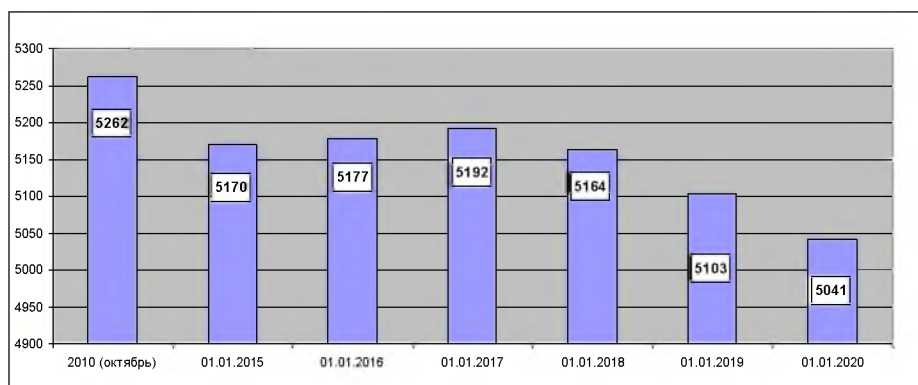


Рис. 2.2.1.1 Динамика изменения численности населения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» (на основании опубликованных данных Свердловскстата)

В связи с тем, что Росстат в период между переписями населения не ведет ежегодный учет численности населения по отдельным сельским населенным пунктам, сведения о численности жителей Обуховского сельского поселения в разрезе населенных пунктов приведены в таблице 2.2.1.1 по данным Всероссийской переписи населения 2010 года.

Таблица 2.2.1.1 Численность населения МО «Обуховское сельское поселение» в разрезе населенных пунктов по результатам Всероссийской переписи населения 2010 года

Наименование сельской администрации и населенных пунктов	Численность населения, человек	Градостроительная характеристика
<b>Обуховский сельсовет;</b>		
с. Обуховское	2395	Большой сельский населенный пункт
д. Кокшарова	251	Средний сельский населенный пункт
п. Кокшаровский	52	Малый сельский населенный пункт
д. Мостовая	-	
<b>Шилкинский сельсовет</b>		
д. Шипицына	407	Средний сельский населенный пункт
с. Шилкинское	104	Малый сельский населенный пункт
д. Колясникова	130	Малый сельский населенный пункт
<b>Захаровский сельсовет</b>		
с. Захаровское	763	Средний сельский населенный пункт
д. Куваева	120	Малый сельский населенный пункт
д. Котюрова	50	Малый сельский населенный пункт
д. Козонкова	4	Малый сельский населенный пункт (до 50 чел.)
<b>Октябрьский сельсовет</b>		
п. Октябрьский	723	Средний сельский населенный пункт
с. Володинское	155	Малый сельский населенный пункт
д. Борисова	32	Малый сельский населенный пункт (до 50 чел.)
п. Маяк	76	Малый сельский населенный пункт
<b>Итого по поселению:</b>	<b>5262</b>	

Согласно опубликованным данным органов местного самоуправления (паспорт муниципального образования) численность экономически активного населения в Обуховском сельском поселении составила в 2018 году 2,64 тыс. человек, при этом численность занятых в экономике составляла 0,98 тыс. человек. Уровень регистрируемой безработицы находился на уровне 1,96%. Численность населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума составила 617 человек.

На ситуацию на рынке труда рассматриваемой территории влияет ряд отрицательных факторов, а именно: неблагоприятная демографическая ситуация, сложное финансовое положение предприятий среднего и мелкого бизнеса, территориальная разбросанность сельских населенных пунктов, снижающая возможность поиска работы и трудоустройства.

Территория поселения, как и Камышловского муниципального района в целом, выгодно отличаются от большинства районов Свердловской области лучшей обеспеченностью теплом, большей продолжительностью вегетационного периода и более высоким качеством почв. По совокупности природных факторов данная территория пригодна для большинства видов хозяйственного использования.

Муниципальное образование «Обуховское сельское поселение» имеет агропромышленную специализацию. Основное направление агропромышленного комплекса – мясомолочное животноводство, свиноводство и производство зерновых культур.

На территории муниципального образования расположены наиболее экономически эффективные хозяйства Камышловского района:

— ООО «СПП «Надежда» (д. Шипицына) – на балансе предприятия находится животноводческий комплекс на 800 голов по беспривязному содержанию коров с доильным залом;

— АО «Свинокомплекс «Уральский» - предприятие, входящее в состав агропромышленного холдинга Сибирская Аграрная Группа. Работает с 2009 года на территории двух соседних районов: Камышловском и Богдановическом. В структуру предприятия входят две независимые фермы полного производственного цикла (каждая включает в себя репродуктор, доразивание и откорм). Кроме животноводства, свинокомплекс занимается растениеводством для создания собственной кормовой базы.

— СПК «Обуховский». Основной вид деятельности предприятия - выращивание зерновых культур.

Экологическая обстановка в поселении благоприятная. Леса занимают более 50 % всего землепользования. Имеются общераспространенные полезные ископаемые, в основном песок, глина. В районе села Обуховское разрабатываются источники сернисто-железных минеральных вод, которые используются в экономических целях ООО «Обуховские минеральные воды», ООО «Камышловские минеральные воды», МУП «Камышловские минеральные воды», ЗАО «Уралстар-Обухово», ООО «Торговый дом «Уралстар-трейд», ООО «Тонус».



На базе источников минеральных вод работает санаторий «Обуховский» - старейшая многопрофильная здравница, основанная в 1858 году. ОГУП Санаторий «Обуховский» (с. Обуховское) является градообразующим предприятием для сельского поселения.

Согласно опубликованным данным администрации по состоянию на 2018 год на территории муниципального образования функционировало 91 предприятие, в т.ч.:

- сельскохозяйственные предприятия – 11 ед. Наиболее крупные из них ЗАО Свинокомплекс «Уральский» (п. Октябрьский); ООО СПП «Надежда» (д. Шипицина); СПК «Обуховский» (с. Обуховское);

- предприятия по добыче полезных ископаемых – 5 ед. Наиболее крупные: ООО «Обуховские минеральные воды» (с. Обуховское), ООО Торговый дом «Уралстар-трейд»;

- обрабатывающие производства- 9 ед.;

- транспортные предприятия - 5 ед. Наиболее крупные: ООО «Камышловский дорожник» (ремонт и содержание дорог), расположенное в с. Обуховское; ИП Лепихин В.А. (перевозка пассажиров на автобусах пригородного и междугороднего сообщения), с. Обуховское;

- строительные организации – 8 ед.;

- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 4 ед.;

- оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств- 15 ед.;

- гостиницы, рестораны – 2 ед.;

- иные предприятия- 32 ед.

Потребности населения в продовольственных и непродовольственных товарах обеспечиваются предприятиями торговли и общественного питания разных форм собственности. Согласно данным Свердловскстата на территории сельского поселения в 2018 году оказывали услуги населению: 17 объектов бытовых услуг, 31 магазин, 6 объектов общественного питания (2 общедоступные столовые, 4 объекта- кафе, бары).

Основная часть объектов потребительского рынка работает по традиционной системе обслуживания, но постепенно увеличивается количество магазинов с применением системы самообслуживания, в том числе магазины федеральных сетей. В сфере услуг расширяется сеть, расположенная вдоль автомобильных дорог с высоким грузо- и пассажиропотоком.

На территории муниципалитета осуществляют деятельность 3 общеобразовательных учебных заведения, 5 детских дошкольных учреждений, 5 фельдшерско-акушерских пунктов, 6 клубов и домов культуры, 6 библиотек. Три предприятия оказывают социальные услуги населению: Государственное автономное стационарное учреждение социального обслуживания населения Свердловской области «Октябрьский дом-интернат для престарелых и инвалидов», Государственное казенное

образовательное учреждение Свердловской области для детей - сирот и детей, оставшихся без попечения родителей «Захаровский детский дом» и Обуховское отделение социального обслуживания граждан на дому.

Объектами социально-бытового назначения на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» охвачены не все населенные пункты. Наиболее обеспеченными являются с. Обуховское, п. Октябрьский, с. Захаровское, д. Шипицына. В настоящее время обеспеченность населения объектами обслуживания соответствует нормативным требованиям, но требуется расширение сферы предлагаемых услуг.

В 2018 году суммарная площадь жилищного фонда поселения составляла 127,6 тыс. кв. метров. В среднем на одного жителя приходится 25 кв. метров общей жилищной площади.

Преобладающим типом застройки являются индивидуальные жилые дома. Секционный среднеэтажный и секционный малоэтажный жилищный фонд располагается в с. Обуховское, п. Октябрьский, с. Захаровское. Уровень инженерного оборудования жилищного фонда характеризуется как низкий.

### **2.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение», включая деятельность в сфере транспорта**

Градостроительная деятельность на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» осуществляется в соответствии с документами территориального планирования и градостроительного зонирования.

Документами территориального планирования, действующими на территории муниципального образования являются:

- схемы территориального планирования Российской Федерации;
- Схема территориального планирования Свердловской области (в ред. Постановления Правительства Свердловской области от 19.07.2018 № 469-ПП);
- Схема территориального планирования муниципального образования Камышловский муниципальный район (утв. Решением Думы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 12.12.2012 № 71);
- Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» (утв. решением Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 22.09.2011 г. № 219).

Детализируют и дополняют решения генерального плана муниципального образования генеральные планы населенных пунктов: с. Обуховское, д. Кокшарова, п. Кокшаровский, п. Октябрьский, с. Володинское, п. Маяк, д. Борисова, с. Захаровское, д. Котнорова, д. Козонкова, д. Куваева, с. Шилкинское, д. Колясникова, д. Шипицына,

утверждённые решением Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 24.05.2012 г. № 310.

Решения, заложенные в указанные документы, являются основанием для разработки документации по планировке территории, а также территориальных и отраслевых схем размещения отдельных видов строительства, развития инженерной, социальной и транспортной инфраструктур.

Принципиальных изменений сложившейся планировочной структуры Обуховского сельского поселения документами территориального планирования не предусмотрено. Сохраняются существующие населенные пункты и зоны агропромышленной направленности. Предполагается, что основными видами экономической деятельности в период до 2030 года останутся: сельскохозяйственное производство, а также добыча и реализация подземных минеральных вод.

Схемой территориального планирования муниципального образования Камышловский муниципальный район и Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение» приняты следующие решения по развитию транспортной инфраструктуры на территории Обуховского сельского поселения:

— строительство кемпинга возле пересечения автомобильных дорог Екатеринбург – Камышлов и объездной дороги Камышлова;

— проектирование нового автобусного маршрута (Обуховское–Октябрьский–Маяк–Октябрьский–Володинское–Колясникова–Захаровское–Котюрова-Куваево);

— реконструкция полотна автомобильных дорог в населенных пунктах;

— строительство восточного обхода протяженностью 2.56 км п. Октябрьский;

— строительство автомобильной дороги, связывающей три автомобильные дороги местного значения: д. Колясникова – с. Захаровское, д. Козонкова – с. Захаровское, д. Чикунова – с. Захаровское, частично проходящей через территорию села Захаровское. Протяженность составляет 2.92 км;

— строительство автомобильной дороги, связывающей две автомобильные дороги местного значения: д. Котюрова – д. Куваева и д. Куваева – д. Чикунова, частично проходящей через территорию деревни Куваева. Протяженность автомобильной дороги составляет 3.17 км;

— строительство западного обхода д. Котюрова, дороги местного значения, протяженностью 3.30 км.

В основу формирования проектируемой структуры автодорожной сети генеральным планом положена необходимость организации удобных и кратчайших связей между населенными пунктами и вывод транзитного потока из их границ.

Сроки реализации предлагаемых генеральным планом мероприятий: первая очередь - 2020 год, расчетный срок - 2030 год. Расчетная численность населения: 6325 человек на 2020 год, 6641 человек на 2030 год.

В настоящее время проходит согласование с правительством Российской Федерации и Свердловской области проект внесения изменений в Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» выполненный ООО "Региональные геоинформационные системы" по муниципальному контракту от 26.12.2018 г. № 0162300003818000012-0082150-01. Проект размещен на сайте Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

В соответствии с техническим заданием при подготовке проекта было выполнено объединение генерального плана муниципального образования «Обуховское сельское поселение» и генеральных планов населенных пунктов в один документ. В структуру текстовых и графических материалов проекта генерального плана внесены следующие изменения:

— учтен проект внесения изменений в генеральный план Обуховского сельского поселения применительно к территории д. Мостовая, разработанный в соответствии с муниципальным контрактом от 30.08.2019 г. №4;

— учтено размещение комплекса автосервиса на 118 км автодороги Екатеринбург - Тюмень на земельном участке, с кадастровым номером 66:13:1601006:402, общей площадью 16000 кв. м., расположенного в защитных лесах в квартале № 39 городского участка Городского участкового лесничества ГКУ СО «Камышловское лесничество». Данное мероприятие утверждено Постановлением главы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 08.07.2014 г. № 130 «О внесении изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение», внесение изменений в Правила землепользования и застройки МО «Обуховское сельское поселение»;

— определена трасса автодороги регионального значения «Обход ОГУП Санаторий «Обуховский» (п. 6 протокола совещания по вопросу развития и реконструкции (строительству нового здания) санатория «Обуховский» от 11.03.2019 № 49);

— трассировка маршрутов общественного транспорта уточнена с учетом планировки населенных пунктов.

Таблица 2.2.2.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные документами территориального планирования в границах муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	Генеральные планы, разработанные применительно к отдельным населенным пунктам МО «Обуховское сельское поселение»	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»
<b>Территория МО «Обуховское сельское поселение»</b>		
Строительство кемпинга возле пересечения автомобильных дорог Екатеринбург-Камышлов и объездной дороги Камышлова;		Размещение комплекса автосервиса на 118 км автодороги Екатеринбург - Тюмень на земельном участке, с кадастровым номером 66:13:1601006:402, (земли лесного фонда, требуется согласование с Рослесхозом)
Проектирование нового автобусного маршрута.		
		Автомобильные дороги местного значения. Реконструкция -8,74 км
		Мост автодорожный. Новое строительство- 1 шт. возле с. Обуховское, через р. Большая Калиновка
		Мост автодорожный. Новое строительство- 1 шт. 0,4 км к востоку от с. Захаровское
		Строительство ж/д переезда (0,23 км к востоку от п. Кокшаровский)
<b>Село Обуховское</b>		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Автомобильная дорога местного значения. Реконструкция-0,58 км Улично-дорожная сеть. Новое строительство -5,89 км, реконструкция – 2,34 км
	Строительство моста через реку Пышма и реконструкция существующих мостов, несоответствующих правилам безопасности <b>(расчетный срок)</b>	Автодорожный мост. Новое строительство -4 шт., Пешеходный мост. Новое строительство – 2 шт.
<b>Деревня Кокшарова</b>		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -1,04 км, реконструкция – 1,08 км.

Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	Генеральные планы, разработанные применительно к отдельным населенным пунктам МО «Обуховское сельское поселение	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»
	Реконструкция моста на улице Советская, при необходимости	
<b>Поселок Кокшаровский</b>		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -3,06 км
<b>Деревня Мостовая</b>		
-	-	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -1,89 км, реконструкция – 1,55 км
		Пешеходный мост. Новое строительство – 1 шт.
		Остановочный пункт. Новое строительство – 1 шт.
<b>Деревня Шипицына</b>		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -1,32 км, реконструкция – 2,4 км.
	Реконструкция существующего моста через реку Большая Калиновка и строительство нового <b>(расчетный срок)</b>	Автомобильный мост. Новое строительство -1 шт.
	Строительство пешеходных мостов через реку Большая Калиновка по улицам Центральная (усл.) и Школьная <b>(расчетный срок)</b>	Пешеходные мосты. Новое строительство -2 шт.
<b>Село Шилкинское</b>		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -1,54 км, реконструкция – 0,73 км
	Реконструкция примыкания восточного выезда из села с автомобильной дорогой с. Обуховское - с. Захаровское <b>(расчетный срок)</b> .	Автомобильные дороги местного значения. Реконструкция (всего по поселению - - 8,74 км)
		Автомобильный мост. Новое строительство -1 шт.,

Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	Генеральные планы, разработанные применительно к отдельным населенным пунктам МО «Обуховское сельское поселение	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»
		Пешеходный мост. Новое строительство – 1 шт.
<b>Деревня Колясников</b>		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Автомобильная дорога местного значения. Реконструкция-2,73 км Улично-дорожная сеть. Новое строительство -0,42 км, реконструкция – 1,53 км.
	Реконструкция существующих мостов через реку Малая Калиновка <b>(расчетный срок)</b>	Мост. Новое строительство -1 шт.
	Строительство нового примыкания улицы Свердлова к автомобильной дороге с. Обуховское- с. Захаровское в южной части деревни <b>(расчетный срок).</b>	Автомобильные дороги местного значения. Новое строительство (всего вне границ населенных пунктов -14,4 км)
<b>Поселок Октябрьский</b>		
Строительство восточного обхода протяженностью 2.56 км;	Строительство объездной автомобильной дороги на востоке от проектируемого поселка <b>(расчетный срок).</b>	Автомобильные дороги местного значения. Новое строительство (всего вне границ населенных пунктов -14,4 км)
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -3,32 км, реконструкция -1,75 км
<b>Село Володинское</b>		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Автомобильная дорога местного значения. Новое строительство -0,04 км, реконструкция – 0,62 км. Улично-дорожная сеть. Новое строительство -0,04 км, реконструкция- 0,07 км
	Строительство моста через реку Большая Калиновка возле западной границы села и реконструкция существующего моста в центре села <b>(расчетный срок).</b>	Автомобильный мост. Новое строительство -1 шт. Мост пешеходный. Новое строительство- 2 шт.
	Строительство новой автомобильной дороги, связывающей деревню Борисова с селом Володинское в северной части села <b>(расчетный срок)**</b>	
<b>Деревня Борисова</b>		

Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	Генеральные планы, разработанные применительно к отдельным населенным пунктам МО «Обуховское сельское поселение	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению ( <b>расчетный срок</b> )	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -1,04 км, реконструкция – 2,8 км.
	Строительство моста через реку Большая Калиновка и реконструкция существующих путепровода ( <b>расчетный срок</b> ).	Мосты, путепроводы. Новое строительство -3 шт.
<b>Поселок Маяк</b>		
Строительство остановочного пункта	Реконструкция автобусной остановки на улице Комарова*	
Реконструкция полотна автомобильных дорог.	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению ( <b>расчетный срок</b> )	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -0,55 км, реконструкция – 1,06 км
<b>Село Захаровское</b>		
Строительство автомобильной дороги, связывающей три автомобильные дороги местного значения д. Колясникова – с. Захаровское, д.Козонкова – с. Захаровское, д. Чикунова – с. Захаровское, частично проходящая через территорию села Захаровское. ( 2.92 км)	Строительство двух участков обьездной дороги на севере и востоке от границы села ( <b>расчетный срок</b> )	Автомобильные дороги местного значения. Новое строительство (всего вне границ населенных пунктов -14,4 км)
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению ( <b>расчетный срок</b> )	Автомобильная дорога местного значения. Новое строительство -2,26 км, реконструкция- 3,27 км. Улично-дорожная сеть. Новое строительство -4,53 км, реконструкция – 2,63 км
	Строительство двух мостов через реку Реутинка и реконструкция существующих мостов ( <b>расчетный срок</b> )	Мост автодорожный. Новое строительство – 3 шт., Мост пешеходный. Новое строительство- 1 шт.
<b>Деревня Куваева</b>		
Строительство автомобильной дороги, связывающей две автомобильные дороги местного значения, д.Котурова – д.Куваева и д.Куваева – д.Чикунова, частично	Строительство нового выезда из деревни в сторону деревни Чикунова ( <b>расчетный срок</b> )	Автомобильные дороги местного значения. Новое строительство (всего вне границ населенных пунктов -14,4 км)



Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	Генеральные планы, разработанные применительно к отдельным населенным пунктам МО «Обуховское сельское поселение	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»
проходящая через территорию деревни Куваева. (3,17 км)		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Автомобильная дорога местного значения. Новое строительство -0,43 км, реконструкция-0,98 км. Улично-дорожная сеть. Новое строительство -2,45 км, реконструкция – 1,17 км.
	Реконструкция мостов через реку Реутинка <b>(расчетный срок)</b>	
<b>Деревня Котюрова</b>		
Строительство западного обхода д. Котюрова, дороги местного значения, протяженностью 3.30 км;	Строительство обьездной автомобильной дороги западнее границы деревни Котюрова <b>(расчетный срок)</b> .	Автомобильные дороги местного значения. Новое строительство (всего вне границ населенных пунктов -14,4 км)
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Улично-дорожная сеть. Новое строительство -1,6 км, реконструкция – 0,97 км
	Строительство путепровода через реку Реутинка и реконструкция существующих мостов <b>(расчетный срок)</b> ;	Мосты, путепроводы. Новое строительство -2 шт.
<b>Деревня Козонкова</b>		
Реконструкция полотна автомобильных дорог	Упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц в проектируемой части села и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению <b>(расчетный срок)</b>	Автомобильная дорога местного значения. Реконструкция-0,81 км Улично-дорожная сеть. Новое строительство -2,41 км, реконструкция -1,11 км.
	Строительство моста через реку Реутинка и реконструкция существующего путепровода <b>(расчетный срок)</b>	Мосты, путепроводы. Новое строительство - 4 шт.
	Реконструкция автомобильной дороги, являющейся выходом из южной части деревни Козонкова в сторону деревни Фадюшина <b>(расчетный срок)</b> .	Автомобильные дороги местного значения. Реконструкция (всего по поселению - - 8,74 км)

\* По состоянию на 01.01.2020 года мероприятие выполнено

\*\* Автомобильная дорога с. Володинское - д. Борисова - а/д "Екатеринбург-Тюмень" переведена в региональную сеть

Проектом внесения изменений в Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» в текстовых и картографических материалах отображены объекты транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, планируемые к строительству, реконструкции на территории Обуховского сельского поселения в период до 2030 года (таблица 2.2.2.2).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

В ходе разработки настоящего раздела проведен анализ следующих программных документов:

— Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы, одобренная приказом ГКУ СО «Управление автодорог» от 08.12.2014г. № 785;

— Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 –ПП;

— Стратегия социально-экономического развития Камышловского муниципального района, утвержденная решением Думы муниципального образования Камышловский муниципальный район от 20.12.2018 г. № 115;

— муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Обуховское сельское поселение» на 2014-2024 годы» муниципальной программы «Совершенствование социально-экономической политики на территории МО «Обуховское сельское поселение» на 2014-2024 годы (в ред. Постановления Главы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 26.06.2020 г. № 124);

— Комплексная схема организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области, утвержденная постановлением Администрации муниципального образования «Камышловский муниципальный район» от 10.04.2019 г № 158-ПА.

Таблица 2.2.2.2 Сведения об объектах транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, планируемых к строительству и реконструкции на территории Обуховского сельского поселения в период с 2020-2031 гг.

№ п/п	Код, наименование объекта транспортной инфраструктуры	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Срок реализации мероприятия	Наименование документа, которым предусмотрено мероприятие
1	<b>Объекты федерального значения</b>				
1.1	г.Екатеринбург - г.Тюмень. Обход г.Камышлов, 00 ОП ФЗ Р-351, Участок (начало обхода) км 120+207-км 136+ 00 г. Камышлов. <i>Рек. к переводу в региональную сеть</i>	реконструкция	15,6 км, II категория, усовершенствованное покрытие	2022-2026г г.	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031.  Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»
2	<b>Объекты регионального значения</b>				
2.1.	0003020 Екатеринбург-Тюмень, новое направление, обход г. Камышлов Участок (начало обхода) км 120+207-км 136+00 <i>Рек. к переводу в федеральную сеть</i>	реконструкция	15,793км, II категория, усовершенствованное покрытие	2022-2026г г.	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031.  Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»
	Мост «вблизи п. Кокшаровский» на а/д г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов	реконструкция	-	2022-2026г г.	
2.2.	0003022 Подъезд к д. Кокшарова, ул. Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	реконструкция	1,7 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	2027-2031г г.	
2.3.	0003023 д.Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"	реконструкция	0,34 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	2027-2031г г.	
2.4.	0003190 Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	реконструкция	0,26 км, IV категория; усовершенствованное покрытие	2017-2021 г г.	
2.5.	0003210 Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	реконструкция	0,07 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	2022-2026 г г.	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031.

2.6.	0003220 Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	реконструкция	0,21 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	2022-2026 г г.	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение
2.7	0003023 Подъезд к ст. Пышминская от км 122+095 а/д "г. Екатеринбург - г. Тюмень"	реконструкция	2,305 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	2022-2026 г г.	
2.8.	Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"	строительство	3,98 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	2025-2030 гг	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение
	Мост через р. Мостовка на а/д «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"»	строительство			
	Мост через р. Пышма на а/д «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"»	строительство			
2.9.	0003431 с.Володинское - д. Борисова - а/д "Екатеринбург-Тюмень"	реконструкция	4,676 км, V категория, переходное покрытие	2022-2026 г г	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение
	Мост через безымянный ручей на а/д с.Володинское - д.Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	строительство			Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение

\* В соответствии со Схемой развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 .

### **2.2.3 Оценка транспортного спроса**

Транспортный спрос выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения.

Транспортный спрос на территории Обуховского сельского поселения формируется жителями муниципального образования и транзитными потоками, движущимися по дорогам федерального и регионального значения на Камышлов и Тюмень.

Общее количество жителей сельского поселения, учитываемых при формировании модели транспортного спроса в 2020 году, составляет 5,1 тыс. чел. Определенную долю в транспортном спросе формируют отдыхающие санатория «Обуховский».

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения для жителей Обуховского сельского поселения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Жители сельского поселения совершают перемещения тремя способами:

- на индивидуальном легковом транспорте;
- на пассажирском транспорте общего пользования;
- пешком и на немоторизованном транспорте (велосипед и др.).

В процессе разработки «Комплексной схемы организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области» на территории Обуховского сельского поселения проводилось транспортное обследование (февраль 2019 год) – выполнялись замеры интенсивности движения транспортных средств. Согласно данным транспортного обследования транспортный спрос распределен неравномерно по дням недели и в течение суток, при этом для рабочих дней закономерность распределения транспортного времени по часам суток сохраняется примерно одинаковой.

Транспортный спрос на автодорожную сеть характеризуется загрузкой участков дорожной сети. По территории поселения проложены дороги федерального, регионального и местного значения, с различным объемом движения грузовых и легковых автомобилей (раздел 2.4.1 настоящей Программы).

## **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Территория поселения в настоящее время обслуживается железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

**Железнодорожный транспорт.** Железнодорожный транспорт занимает важнейшее место в обеспечении транспортно-экономических связей муниципального образования. По территории Обуховского сельского

поселения проходит участок Транссибирской магистрали, по которой осуществляются транспортно-экономические связи Европейской части страны с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, а также местные грузопассажирские перевозки.

Участок двухпутной электрофицированной железной дороги Екатеринбург – Тюмень проходит с запада на восток в северо-восточной части поселения. Протяженность участка в границах Обуховского сельского поселения ориентировочно составляет 5,28 километра (измерения выполнены картометрическим методом по ортофотопланам М 1:10000). На территории пос. Кокшаровский находится одноименная железнодорожная станция Кокшаровский.

Железнодорожная станция Свердловской железной дороги Кокшаровский (код станции 793001) входит в Тюменский центр организации работы железнодорожных станций ДЦС-3 Свердловской дирекции управления движением. Расположена на 1950 км главного хода Транссиба на линии Екатеринбург — Тюмень. По характеру работы является промежуточной, по объёму работы отнесена к 3 классу, тип станции – грузовая.

Путевое развитие станции составляет 7 путей. К станции примыкает ряд подъездных железнодорожных путей необщего пользования (подъездные пути нефтебазы и других промышленных объектов).

Назначение станции:

— прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования;

— посадка и высадка пассажиров на (из) поездов пригородного сообщения. Прием и выдача багажа не производится.

На станции имеют остановку 2 пары пригородных электропоездов. Здание вокзала на станции отсутствует, имеется пост ЭЦ. Пассажирская платформа - одна боковая у 4-го станционного пути.

**Автомобильный транспорт.** Автомобильным транспортом на территории поселения осуществляются пассажирские перевозки и транспортировка грузов.

Обуховское сельское поселение имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи с областными и районными центрами, а также с населенными пунктами, расположенными на территории муниципального образования. По состоянию на 2020 год не имеют регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром поселения два населенных пункта: д. Борисова и д. Козонкова.

Услуги по транспортному обслуживанию населения предоставляются автотранспортными предприятиями индивидуальных предпринимателей.

Внутрирайонные пассажирские перевозки выполняются по маршрутам:

— «г. Камышлов - д. Куваево»,

— «г. Камышлов - п. Октябрьский», п. Маяк

- «г. Камышлов - д. Кокшарова»,
- «г. Камышлов–Санаторий Обуховский».

В с. Обуховское здания автовокзала и автостанции отсутствуют. Посадка пассажиров пригородных и междугородних маршрутов осуществляется с автобусных остановок по пути движения рейсовых автобусов.

В самих населённых пунктах муниципального образования обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населённых пунктов осуществляется с использованием личного автотранспорта или в пешем порядке.

Грузовые перевозки осуществляются автотранспортом промышленных предприятий. Объекты обслуживания автомобилей на территории поселения представлены:

- АЗС, расположенной по адресу: обл. Свердловская, р-н Камышловский, 130 км + 900 м слева от автодороги Екатеринбург-Тюмень, участок 120-147 км в обход г. Камышлова;
- АГНС, с. Обуховское, ул. Мира 308 В;
- станцией технического обслуживания и ремонта автомобилей на 8 постов (с. Обуховское, ул. Мира, 309);
- предприятиями по ремонту автотранспортных средств индивидуальных предпринимателей.

На 114+225 км автомобильной дороги «Екатеринбург-Тюмень» расположен дорожный комплекс «Каспий», включающий парковку, шиномонтаж, кафе, гостиницу. На 123 км указанной дороги находится автомоечный комплекс.

В д. Кокшарова, в непосредственной близости от дороги «Обход г. Камышлов» (ул. В.Солдатова, 6) находится гостиничный комплекс «Ямал», включающий кафе, автостоянку, автомагазин, автомойку, шиномонтаж.

На автомобильной дороге «Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"» (справа) расположена гостиница.

**Воздушный транспорт.** Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбург. Вертолетная площадка находится при трассовом пункте «Камышлов» территориального центра медицины катастроф, расположенном справа от автомобильной дороги «Обход г. Камышлов» (участок 120-136 км), вблизи с. Обуховское.

**Водный транспорт.** В связи с тем, что водные объекты, имеющиеся на территории муниципального образования, не являются судоходными, эксплуатация водного транспорта на территории Обуховского сельского поселения невозможна.

## 2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

### 2.4.1 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения

Автодорожная сеть Обуховского сельского поселения представлена дорогами федерального, регионального или межмуниципального значения, а также автомобильными дорогами местного значения II-V технических категорий.

Основную часть автомобильных дорог общего пользования, связывающих сельские населенные пункты, составляют дороги федерального, регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения по состоянию на 01.01.2020 г приведен в таблице 2.4.1.1 в соответствии с Постановлением Правительства Свердловской области от 14.06.2011 «737-ПП «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области» и письмом ГКУ СО «Управление автодорог» от 04.06.2020 № 19-5287.

Таблица 2.4.1.1 Основные характеристики автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

№ п.п	Идентификационный номер автодороги	Автомобильная дорога	Общее протяжение на территории МО, км	Тип дорожной одежды	Категория
<b>Федеральные автомобильные дороги</b>					
1.	P-351	Екатеринбург-Тюмень (км 113+000-км 120+207	7,207	усовершенствованный	III
2.		Обход г. Камышлов. Участок (начало обхода) км 120+207- км 136+000	15,6	усовершенствованный	II
<b>Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения</b>					
1	0003020	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов Участок (начало обхода) км 120+207- км 136+000	15,793	усовершенствованный	III
2	0003020	Транспортная развязка на км 120+200 а.д. г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов	1,000	усовершенствованный	III
			0,775	усовершенствованный	IV
3	0003020	Транспортная развязка на км 124+275 а.д. г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов	0,546	усовершенствованный	IV



4	0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,450	усовершенствованный	IV
5	0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщенных территорий"	1,700	усовершенствованный	V
6	0003023	д.Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"	0,340	усовершенствованный	V
7	0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	5,950	усовершенствованный	IV
			0,260	переходный	IV
8	0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,600	усовершенствованный	IV
			2,305	усовершенствованный	V
9	0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	4,575	усовершенствованный	IV
			0,070	переходный	IV
10	0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	1,810	усовершенствованный	IV
11	0003431	с.Володинское - д.Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	4,676	грунт	V
12	1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	13,813	усовершенствованный	IV
13	1302110	Подъезд к с.Шилкинское от км 4+460 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	1,994	усовершенствованный	V
14	1302120	Подъезд к с.Захаровское от км 7+830 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	3,990	усовершенствованный	IV
15	1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	4,853	усовершенствованный	IV
16	1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	19,490	усовершенствованный	IV

Характеристики мостовых сооружений, расположенных на дорогах регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение», представлены в таблице 2.4.1.2.

Таблица 2.4.1.2 Основные характеристики мостовых сооружений, расположенных на дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения

Код дороги	Автомобильная дорога, Ближайший населенный пункт	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Наименование препятствия	Длина, м	Материал	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Грузоподъемность, т		
										В потоке общая	В потоке осевая	В одиночном порядке
0003020	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов МО Обуховское СП	121,280	Путепровод	Над дорогой	Съезд транспортн ой развязки	67,38	железобетон	B=11,80 Г1=10,00 Т1=0,90 Т2=0,90	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000
0003020	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов МО Обуховское СП	124,659	Путепровод	На дороге	ж/д, а/д	114,55	предварительно напряженный железобетон	B=13,10 Г1=11,50 Т1=0,80 Т2=0,80	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000
0003020	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов МО Обуховское СП	125,293	Мост	На дороге	р.Пышма	151,12	железобетон	B=13,00 Г1=11,50 Т1=0,75 Т2=0,75	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000
0003020	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов Д. Кокшарова	129,270	Путепровод	На дороге	р.Мостовка, а/д"Связь разобщенных территорий"	65,25	железобетон	B=12,97 Г1=11,59 Т1=0,70 Т2=0,68	A11; НК-80	30,000	12,000	80,000
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,413		над дорогой	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщенных территорий" д. Кокшарова	0,812	мост	на дороге	р.Мостовка	40,40	железобетон	B=11,25 Г1=8,25 Т1=1,50 Т2=1,50	A11; НК-80	24,000	12,000	64,000

Код дороги	Автомобильная дорога, Ближайший населенный пункт	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Наименование препятствия	Длина, м	Материал	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Грузоподъемность, т		
										В потоке общая	В потоке осевая	В одиночном порядке
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень". С. Володинское	4,850	мост	на дороге	р.Бол. Калиновка	49,40	железобетон	В=11,19 Г1=8,03 Т1=1,62 Т2=1,54 С=0,00	Н-30; НК-80	30,000	12,000	80,000
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	2,213		над дорогой	ж/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский Д. Шипицына	1,792	мост	на дороге	р.Бол. Калиновка	77,70	предварительно напряженный железобетон	В=13,00 Г1=10,00 Т1=1,50 Т2=1,50 С=0,00	А-11; НК-80	30,000	12,000	80,000
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова Д.Котюрова	4,464	мост	на дороге	р. Реутинка	34,27	железобетон	В=10,62 Г1=8,52 Т1=1,05 Т2=1,05	Н-30; НК-80	30,000	12,000	80,000

Перечень железнодорожных переездов на автомобильных дорогах регионального значения, выполненных на одном уровне, представлен в таблице 2.4.1.3.

Пересечение автомобильной дороги «Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д «г.Екатеринбург - г.Тюмень» и железнодорожной магистрали выполнено в разных уровнях.

Таблица 2.4.1.3 Перечень железнодорожных переездов на автомобильных дорогах регионального значения, расположенных на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

Автомобильная дорога	Местоположение, км	Направление железной дороги	Высота насыпи в месте пересечения, м	Кол-во путей, шт.	Тип колеи	Тип пересекаемых путей	Угол пересечения относительно автодороги
0003220 Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г. Екатеринбург - г. Тюмень"	0,957	ДРСУ	0,50	2	нормальная	подъездные пути	90
	1,588						

Согласно форме федеральной статистической отчетности Форма №3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» по состоянию на 01 января 2020 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования «Обуховское сельское поселение» составила 103 км, в том числе дороги с твердым покрытием - 10,1 км.

Информация об автомобильных дорогах общего пользования местного значения приведена в таблице 2.4.1.4 в соответствии со сведениями, предоставленными администрацией Обуховского сельского поселения. Протяженность автомобильных дорог местного значения, включенных в реестр муниципальной собственности по состоянию на 01.01.2020 года, составляет 97,9 км.

Таблица 2.4.1.4 Основные характеристики автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
1	Р-351 Екатеринбург - Тюмень км.132+086 - км, 136+000 и Мост через реку Пышма <b>Село Обуховское</b>	<b>3,9</b>	III	твердая
2	с. Обуховское, ул.Садовая	0,33	V	грунтовая
3	с. Обуховское, ул. Мира	0,74	V	грунтовая

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
4	с. Обуховское, ул. Береговая	1,36	V	грунтовая
5	с. Обуховское, ул. Юбилейная	0,20	V	грунтовая
6	с. Обуховское, ул. Новая	0,20	V	грунтовая
7	с. Обуховское, ул. Курортная и Мости через реку Калиновка по ул. Курортной (проезд к водозаборной скважине 3-РЭ)	0,02	V	твердая
8	с. Обуховское, ул. Курортная	0,56	V	твердая
9	с. Обуховское, ул. Лесная	0,50	V	грунтовая
10	с. Обуховское, от жил.дома по ул. Санаторий под № 8, от жил. дома по ул. Санаторий под № 22 до пресеч. с а/д по ул. Лесная	0,58	V	грунтовая
11	с. Обуховское, дорога до кладбища	0,50	V	грунтовая
12	с. Обуховское, ул. Мира № 1-33А	1,22	V	грунтовая
13	с. Обуховское, ул. Рабочая	1,30	V	грунтовая
14	с. Обуховское, ул. Заречная	1,10	V	грунтовая
15	с. Обуховское, в 25 м. по направлению на восток от жилого дома № 21а по ул. Школьная	0,04	V	грунтовая
16	с. Обуховское, ул. Школьная	4,78	V	грунтовая
17	с. Обуховское, проезд от ул. Мира за жилыми домами от д. №83 до д. №105	0,5	V	грунтовая
18	с. Обуховское, от ул. Мира, д.46а до ул. Спортивная, д.7	0,53	V	грунтовая
19	с. Обуховское, от ул. Мира, д.107 до ул. Мира, д.105а	0,09	V	грунтовая
20	с. Обуховское, от жилого дома по ул. Мира, д.310 до жил. Дома ул. Мира, д.294а	0,13	V	грунтовая
21	с. Обуховское, от жилого дома по ул. Мира, д.312 до жил.дома ул. Новая, д.10	0,28	V	грунтовая
22	с. Обуховское, ул. Курортная, д.3а примерно в 15 метрах на юго-восток от ориентира жилого дома	0,59	V	грунтовая
23	с. Обуховское, ул. Курортная, д.11 примерно в 56 метрах на юго от ориентира жилого дома	1,0	V	грунтовая
24	с. Обуховское, ул. Курортная, д.1 примерно в 40метрах на северо-восток от ориентира жилого дома	0,42	V	грунтовая
25	с. Обуховское, от ул. Школьная, 2а до жилого дома ул. Школьная, д. 1а	0,18	V	грунтовая
26	с. Обуховское, улица Набережная	0,98	V	грунтовая
27	с. Обуховское, Набережная	1,2	V	грунтовая
28	с. Обуховское, Набережная	2,32	V	грунтовая
29	с. Обуховское, от жилого дома по ул. Набережная под №2 до автобусной остановки ДРСУ, от жил дома по ул. Набережная под №7 до пересечения а/д по ул. Мира, от жил дома по ул. Набережная под № 26 до пересечения а/д по ул. Мира от жил дома по ул. Набережная под № 36 по пересечения с а/д по ул. Мира	2,38	V	грунтовая
30	с. Обуховское, от дороги на д. Кокшарова по ул. Спортивная до жилого дома №16	0,45	V	грунтовая
31	с. Обуховское, от ул. Спортивная, д.1 до ул. Спортивная, жилого дома №16а	0,45	V	грунтовая
32	с. Обуховское, вдоль детского сада №2	0,25	V	грунтовая
33	с. Обуховское, ул. Восточная	0,53	V	грунтовая
34	с. Обуховское, ул. Рабочая	0,27	V	грунтовая
	<b>ИТОГО;</b>	<b>25,98</b>		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
	<b>Деревня Кокшарова</b>			
35	д. Кокшарова, в 40 м. по направлению на северо - запад от жилого дома №46 по ул. В. Солдатова, до конца границы кадастрового квартала 66:13:0701001	0,39	V	грунтовая
36	д. Кокшарова, от границ пересечения дороги по ул. Советская до жил. дома по ул. В. Солдатова под № 46 и до берега реки Мостовка	0,9	V	грунтовая 0,5 твердая
37	д. Кокшарова, ул. Школьная	0,46	V	грунтовая
38	д. Кокшарова, пер. Зеленый	0,42	V	грунтовая
39	д. Кокшарова, от жил. дома по ул. И.Семенова, под № 1 до жил. дома по ул. И.Семенова, под № 24	0,57	V	твердая
40	д. Кокшарова, от жил. дома по пер. Полевой под № 2 и до жил. дома по пер. Полевой под № 7	0,3	V	твердая
41	д. Кокшарова, от жил. дома по ул. Советская под № 29 до жил. дома по ул. М.Мальцева под № 33 и до скважины по ул. М Мальцева под № 1.	1,3	V	грунтовая
42	д. Кокшарова, ул. И.Семенова, до границы насел пункта	0,15	V	твердая
43	д. Кокшарова, ул. Школьная до границы населенного пункта	0,13	V	грунтовая
44	д. Кокшарова, вдоль озера	0,52	V	твердая
45	д. Кокшарова, ул. Советская к пер. Зеленый	0,15	V	грунтовая
	<b>ИТОГО;</b>	<b>5,29</b>		
	<b>Деревня Борисова</b>			
46	д. Борисова, ул. Набережная	1,50	V	грунтовая
47	д. Борисова от жилого дома. №16 по ул. Набережная на юго-запад до жилого дома №29 по ул. Набережная	0,41	V	грунтовая
48	д. Борисова от жилого дома №16 по ул. Набережная на жилого дома №4 по ул. Луговая	0,53	V	грунтовая
49	д. Борисова от жилого дома №22 по ул. Набережная на жилого дома №5 по ул. Набережная	0,18	V	грунтовая
50	д. Борисова от жилого дома №1 по ул. Набережная до моста р. Калиновка	0,55	V	грунтовая
51	д. Борисова от моста р. Калиновка в направлении северо-восток до автодороги дороги от д. Шипицына	0,50	V	грунтовая
52	д. Борисова от жилого дома №20 в южном направлении	0,23	V	грунтовая
53	д. Борисова, от границы с. Володинское вдоль реки до жилого дома.№5 по ул. Заречная	1,50	V	грунтовая
54	д. Борисова в 50м от границы с. Володинское на восток от жилого дома №5 ул. Заречная	1,0	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>6,4</b>		
	<b>Село Володинское</b>			
55	с. Володинское, от жил. дома № 1 до жил. дома № 21 по ул. Заречная, от жил. дома № 35 до жил. дома №49 по ул. Заречная	0,9	V	грунтовая
56	с. Володинское, от жил. дома № 2 до жил. дома № 20 по ул. Набережная	0,8	V	грунтовая
57	с. Володинское, ул. Заречная до границы населенного пункта	0,62	V	грунтовая
58	с. Володинское, ул. Заречная от жил дома №2 в направлении д. Борисова до границы населенного пункта	0,54	V	грунтовая

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
59	с. Володинское, от ул. Центральная жил д №1 до ул. Заречная жилого дома №7	0,49	V	грунтовая
60	с. Володинское, от ул. Центральная жил д №1 до ул. Заречная жилого дома №48	0,64	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>3,99</b>		
	<b>Поселок Маяк</b>			
61	п. Маяк от жил. дома № 1 до жил. дома № 22 по ул. Комарова	0,8	V	грунтовая 0,5 твердая
62	п. Маяк от жил. дома № 1 до жил. дома № 7 по ул. Мира	0,3	V	твердая
63	п. Маяк от левой кромки дороги по ул. Комарова до жил. дома № 5 по ул. Студенческая	0,2	V	грунтовая 0,1 твердая
64	п. Маяк, ул. Комарова до границы населенного пункта	0,19	V	грунтовая
65	п. Маяк, ул. Комарова до земель ул. Комарова, ба	0,1	V	грунтовая
66	п. Маяк, от ул. Комарова до лесного насаждения	1,0	V	грунтовая
67	п. Маяк, от ул. Мира огородами	0,34	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>2,93</b>		
	<b>Поселок Октябрьский</b>			
68	п. Октябрьский от левой кромки дороги по ул. 50 лет Октября до здания школы по ул. Первомайская № 7	0,2	V	грунтовая
69	п. Октябрьский от левой кромки дороги по ул. Новая до жил. дома № 2 по пер. Новый	0,2	V	грунтовая
70	п. Октябрьский от жил. дома № 2 до жил. дома № 12 по ул. Новая	0,4	V	грунтовая
71	п. Октябрьский от жил. дома № 1 по ул. Советская до здания магазина по ул. Кабакова, до жил. дома № 12, до здания ФАПа № 22, до жил. дома № 34 по ул. Советской	1,1	V	грунтовая
72	п. Октябрьский от жил. дома № 3 по ул. Свободы до левой кромки дороги по ул. 50 лет Октября	0,5	V	грунтовая
73	п. Октябрьский от жил. дома № 2 до жил. дома № 20 по ул. Строителей	0,54	V	твердая
74	п. Октябрьский от жил. дома № 2 до здания пожарного депо по ул. Кабакова № 12	0,26	V	твердая
75	п. Октябрьский от левой кромки дороги по ул. 50 лет октября до жил дома № 1 по ул. Северная	0,14	V	грунтовая
76	п. Октябрьский от ул. 50 лет Октября жилого дома №1 вдоль южной границы населенного пункта	2,0	V	грунтовая
77	п. Октябрьский пер. Новый	0,15	V	грунтовая
78	п. Октябрьский по ул. Новая дом № 1 в направлении запада границы населенного пункта	1,45	V	грунтовая
79	п. Октябрьский от ул. Кабакова от жилого дома №1 до южной границы населенного пункта	0,35	V	грунтовая
80	п. Октябрьский ул. Строителей от жилого дома №3 до пересечения ул. Советской	0,17	V	грунтовая
81	п. Октябрьский ул. Северная возле жил д. №1,2,3	0,37	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>7,83</b>		
	<b>Деревня Козонкова</b>			
82	д. Козонкова, по ул. Низовая от жил. дома № 17 по ул. Ленина до жил. дома № 10 по ул. Низовая	0,57	V	грунтовая

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
83	д. Козонкова, по ул. Полевая от начала а/д в 150 м. на юг от жил. дома № 17 по ул. Ленина до конца а/д в 120 м. на юг от жил. дома № 11 по ул. Ленина	0,18	V	грунтовая
84	д. Козонкова, по ул. Набережная от начала а/д в 50 м. на ю-в от жил. дома № 2 по ул. Набережная до жил. дома № 13 по ул. Набережная	0,66	V	грунтовая
85	д. Козонкова, по ул. Ленина от жил. дома № 10 по ул. Ленина до жил. дома № 23 по ул. Ленина	0,5	V	грунтовая
86	д. Козонкова, ул. Набережная от жилого дома №3 в 70м на запад до ул. Набережная жилого дома №16	0,52	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>2,43</b>		
	<b>Деревня Котюрова</b>			
87	д. Котюрова, ул. Заречная	0,42	V	грунтовая
88	д. Котюрова, по ул. Ясная от пересеч. а/д по ул. Ленина у жил. дома № 17 до пересеч. а/д по ул. Береговая	0,3	V	грунтовая
89	д. Котюрова, ул. Луговая	0,38		
90	д. Котюрова, по ул. Береговая от границы з/у жилого дома № 3 по ул. Береговая до границы з/у жилого дома № 7 по ул. Береговая	0,3	V	грунтовая
91	д. Котюрова, от пересеч. а/д по ул. Ленина до жил. дома по ул. Прудовая под № 7	0,16	V	грунтовая
92	д. Котюрова, по ул. Труда от пересеч. а/д по ул. Ленина у жил. дома № 30 до пересеч. а/д по ул. Ленина у жил. дома № 18 и до жилого дома № 11 по ул. Труда	0,76	V	грунтовая
93	д. Котюрова, ул. Ленина	0,6	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>2,92</b>		
	<b>Деревня Куваева</b>			
94	д. Куваева, ул. Партизанская	2,1	V	грунтовая
95	д. Куваева, ул. Мира	1,8	V	грунтовая
96	д. Куваева, по ул. Кирова от моста реки Реутинка до пересечения с автодорогой по ул. Ленина до жил. дома № 8	0,26	V	грунтовая
97	д. Куваева, от жил. дома по ул. Набережная под № 2 по пересеч. а/д по ул. Свободы от пересеч. а/д по ул. Свободы до жилого дома по ул. Партизанская под № 1	1,15	V	грунтовая
98	д. Куваева, от пересеч. а/д по ул. Ленина у жил. дома под № 5 до жил. дома по ул. Кирова под № 15	0,35	V	грунтовая
99	д. Куваева, по ул. Титова от жилого дома № 1 по ул. Титова до жил. дома № 14 по ул. Титова	0,75	V	грунтовая
100	д. Куваева. От жил. дома по ул. Гагарина под № 2 по пересеч. а/д по ул. Партизанская	0,8	V	грунтовая
101	д. Куваева ул. Ленина	0,45	V	грунтовая
102	д. Куваева. От жил. дома № 1 по ул. Свободы до жил. жома № 11 по ул. Свободы	0,6	V	грунтовая
103	д. Куваева, от жилого дома по ул. Набережная жилого дома №24 на север вдоль границы населенного пункта до ул. Свободы	0,95	V	грунтовая
104	д. Куваева, от жил. дома по ул. Набережная жилого дома №29 до ул. Гагарина жилого дома №9	0,47	V	грунтовая
105	д. Куваева, в 180м от перекрестка улиц Гагарина-Титова на север до границы населенного пункта	0,32	V	грунтовая
106	д. Куваева, от ул. Свободы жилого дома №11 на восток до границы населенного пункта	1,02	V	грунтовая



№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
	<b>ИТОГО:</b>	<b>11,02</b>		
	<b>Село Захаровское</b>			
107	с. Захаровское, от жил. дома по ул. Ленина под № 1 до жил. дома по ул. Ленина № 40	0,9	V	твердая
108	с. Захаровское, от жил. дома по ул. Титова под № 1, до гран. а/д, в 120 м. от жил. дома по ул. Титова под № 11	0,34	V	грунтовая
109	с. Захаровское, от пер. а/д по ул. Бачурина и ул. Гагарина, до границы з/у жил. дома по ул. Советской под № 13	0,5	V	твердая
110	с. Захаровское, по ул. Мира от жил. дома № 8 по ул. Мира от жил. дома № 20, по ул. Мира от жил. дома № 58 по ул. Мира	0,92	V	грунтовая
111	с. Захаровское, по ул. Титова	0,7		
112	с. Захаровское, по ул. Кирова от моста через реку Реутинка у жил. дома № 1 по ул. Кирова до жил. дома № 13 по ул. Кирова	0,55	V	грунтовая
113	с. Захаровское, от перес. а/д на г. Екатеринбург. До гран. з/у жил. дома по ул. Новая под № 5	0,2	V	грунтовая
114	с. Захаровское, ул. Набережная	0,49		
115	с. Захаровское по ул. Школьная от пер. а/д по ул. Ленина у жил. дома № 2 по ул. Школьная до жил. дома № 22 по ул. Школьная	0,6	V	грунтовая
116	с. Захаровское. от пер. а/д по ул. Советской у жил. дома по пер. Гагарина под № 2, до жил. дома по пер. Гагарина под № 20.	0,24	V	твердая
117	с. Захаровское. от жил. дома по ул. Новая под № 1, до жил. дома по ул. Бачурина под № 15, до жил. дома по ул. Бачурина под № 3 и до пре. а/д по ул. Советской жил. дома № 1.	0,7	V	грунтовая 0,3 твердая
118	с. Захаровское. по ул. Барабинская от своротка по ул. Мира у жил. дома № 56 до гран. з/у жил. дома № 2 по ул. Барабинская	0,3	V	грунтовая
119	с. Захаровское по ул. Ленина от жил. дома № 37 по ул. Ленина до пер. а/д. на д. Котюрова	1,66	V	грунтовая
120	с. Захаровское, от жилого дома по ул. Ленина №24а в сторону улицы Титова	0,29	V	грунтовая
121	с. Захаровское, от жилого дома по ул. Ленина №66 до ул. Мира жилого дома №49	0,2	V	грунтовая
122	с. Захаровское, по ул. Титова от жилого дома №15 до Школьной	0,37	V	грунтовая
123	с. Захаровское, по ул. Титова от жилого дома №11 вокруг домов до ул. Советская жилого дома №16	0,42	V	грунтовая
124	с. Захаровское, от перекрестка улиц Советская-Ленина до ул. Труда жилого дома №12	0,46	V	твердая
125	с. Захаровское, по ул. Мира от жил. дома № 8 до жилого дома №12 по ул. Труда, д.12	0,15	V	грунтовая
126	с. Захаровское, от жилого дома по ул. Новая, д. 2а до жилого дома по ул. Садовая под № 2-42	0,75	V	грунтовая
127	с. Захаровское, от жилого дома по ул. Советская, д. 37 до жилого дома по ул. Ленина № 18	0,16	V	твердая
128	с. Захаровское. От ул. Новая жилого дома №4 по ул. Садовой, 3 до ул. Свободы, 2	0,42	V	грунтовая

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
129	с. Захаровское. От ул. Новая жилого дома. №4 по ул. Садовой, 1 до пересечения ул. Свободы, 2	0,3	V	грунтовая
130	с. Захаровское. От ул. Садовая от ул. Новая по ул. Садовой, 1 до ул. Бачурина	0,36	V	грунтовая
131	с. Захаровское. От ул. Бачурина жилого дома №8а до ул. Бачурина жил д. №8	0,17	V	твердая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>12,15</b>		
	<b>Деревня Колясникова</b>			
132	д. Колясникова, примерно в 95 м. на юг от ориентира – жилого дома. Расположенного по адресу, ул. Свердлова д. 17	0,64	V	грунтовая
133	д. Колясникова. От жил. дома по ул. Заречная под № 1 до жил. дома по ул. Заречная под № 15	1,04	V	грунтовая
134	д. Колясникова. От жил. дома по ул. Ключевая под № 1 до жил. дома по ул. Ключевая под № 25	1,03	V	грунтовая
135	д. Колясникова. ул. Южная	0,2	V	грунтовая
136	д. Колясникова. От своротка а/д на г. Камышлов, до жил. дома по ул. Центральная под № 21	1,26	V	грунтовая
137	д. Колясникова ул. Свердлова	0,48	V	грунтовая
138	д. Колясникова. От жилого дома по ул. Центральная № 5 до жил. Дома ул. Ключевая, д.7	0,17	V	грунтовая
139	д. Колясникова ул. Южная	0,5	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>5,32</b>		
	<b>Село Шилкинское</b>			
140	с. Шилкинское от жил. дома по ул. Ленина под № 47 до жил. дома по ул. Ленина под № 69	1,03	V	грунтовая
141	с. Шилкинское, примерно в 18 м. на юг от ориентира – жилого дома, расположенного по адресу: ул. Ленина, д. 57	0,2	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>1,23</b>		
	<b>Деревня Шипицина</b>			
142	д. Шипицына, ул. Южная	0,59	V	грунтовая
143	д. Шипицына, примерно в 27 м. на юг от ориентира жилого дома, расположенного по адресу: ул. Советская, д. 24	0,15	V	грунтовая
144	д. Шипицына. От жил. дома по ул. Кондратьева под № 1 до жил. дома по ул. Кондратьева под № 27	0,63	V	грунтовая
145	д. Шипицына. Ул. Северная	0,44		
146	д. Шипицына, От жил. дома по ул. Школьная под № 1 до жил. жомы по ул. Школьная под № 28	1,04	V	грунтовая 0,2 твердая
147	д. Шипицына, От жил. дома по ул. Пролетарская под № 1 до жил. дома по ул. Пролетарская под № 24	0,62	V	грунтовая 0,2 твердая
148	д. Шипицына, от жил. дома по ул. Советская под № 1 до жил. дома по ул. Советская под № 40	0,9	V	грунтовая 0,2 твердая
149	д. Шипицына, ул. Механизаторов	0,1	V	грунтовая
150	д. Шипицына, ул. Надежды	0,92	V	грунтовая
151	д. Шипицына, от жилого дома по ул. Молодежная под № 4 до жилого дома по ул. Школьная под № 9	0,1	V	грунтовая

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
152	д. Шипицына, от жилого дома по ул. Школьная № 9б вдоль земельного участка №2 на север до границы населенного пункта до жилого жомы по ул. Школьная под № 29	0,66	V	грунтовая
153	д. Шипицына, от жилого дома по ул. Механизаторов № 8 до жилого дома по ул. Механизаторов под № 4	0,34	V	грунтовая
	<b>ИТОГО:</b>	<b>6,49</b>		
	<b>Всего по муниципальному образованию:</b>	<b>97,9</b>		

Согласно данным формы статистической отчетности «Форма №3-ДГ (мо)» на территории Обуховского сельского поселения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположено 16 искусственных сооружений общей протяженностью 264 м. из них:

- мосты железобетонные и каменные- 5 шт. (общая протяженность 152 м);
- мосты металлические - 11 шт. (общая протяженность 112 м).

Улично-дорожная сеть Обуховского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих выходы на внешнюю автодорожную сеть и связи производственных, рекреационных и селитебных территорий.

В настоящее время большинство улиц и дорог местного значения не имеют дорожных одежд капитального типа. В связи с сельскохозяйственной специализацией на рассматриваемой территории в значительной степени преобладают грунтовые дороги. В неблагоприятные периоды года они труднопроезжаемы и не обеспечивают нормальную организацию производства и транспортные перевозки населения.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования можно отнести:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016 и ВСН 1-83;
- большая часть улично-дорожной сети населенных пунктов не имеет твердого покрытия;
- пешеходными тротуарами оснащены только центральные улицы населенных пунктов. Велосипедные дорожки отсутствуют. Пешеходное и велосипедное движение происходит по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению ДТП.

Плотность автомобильных дорог общего пользования (отношение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории, к площади территории) в муниципальном образовании по состоянию на 01.01.2020 года составляет 0,37 км/км<sup>2</sup>.

Наибольшая загруженность наблюдается на участках автомобильных дорог федерального значения, по которым проходит через территорию поселения транзитный транспорт на Тюмень.

Муниципальное образование «Обуховское сельское поселение» характеризуется низкой (умеренной) плотностью населения, что обуславливает средние показатели интенсивности движения по основной части улично-дорожной сети.

Улично-дорожная сеть поселения состоит из дорог IV-V категорий, предназначенных для нескоростного движения. В границах населенных пунктов скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20- 40 км/ч.

Дорожная сеть не перегружена автотранспортом, заторы отсутствуют. Наиболее загруженным участком уличной сети является ул. Мира в с. Обуховское. Эта улица является продолжением автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень (км 132+086 - км 136+000), здесь сосредоточено наибольшее количество мест приложения труда, объектов торговли. По ул. Мира движется транзитный транспорт на город Камышлов, по ней проходят все пригородные и междугородние маршруты пассажирского автотранспорта.

В процессе разработки «Комплексной схемы организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области» на территории Обуховского сельского поселения проводилось транспортное обследование – выполнялись замеры интенсивности движения транспортных средств:

- на 122 км автомобильной дороги федерального значения «Екатеринбург – Тюмень»;
- на 1 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Каменск-Уральский».

Период проведения обследования – февраль 2019 года. Измерение интенсивностей транспортных потоков производилось в утренние и вечерние часы пик: с 7:00 до 9:30 и с 18:30 до 20:30 в будние дни. При обработке данных интенсивности транспортных потоков были пересчитаны в часовые пиковые интенсивности транспортных потоков, выраженные в приведенных единицах в час пик. Перевод в приведенные единицы произведен в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012. Данные транспортного обследования приведены в таблице 2.4.1.5.

Состав транспортного потока на территории поселения существенно не меняется по времени суток. Лидирующие позиции в транспортном потоке занимают индивидуальные автомобили, их доля составляет 75–90%.

Таблица 2.4.1.5 Данные по интенсивности движения транспортных средств на территории Обуховского сельского поселения

Вид транспортного средства	Данные по интенсивности движения транспортных средств:			
	на развязке 122 км автомобильной дороги федерального значения «Екатеринбург – Тюмень» 12.02.2019 г.; 7:30-8:30)		на перегоне 1 км автомобильной дороги регионального значения «Камышлов – Каменск-Уральский» в утренний час пик буднего дня (12.02.2019 г.; 7:30-8:30)	
	Всего через перекресток за 1 час			
	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль	552	552	128	128
<b>Грузовой автомобиль:</b>				
- до 2-х тонн;	42	56	18	24
-от 2 до 6 тонн;	72	128	6	11
-более 6 тонн	0	0	0	0
<b>Автобус:</b>				
-микроавтобус	0	0	0	0
-малой вместимости;	3	5	2	4
-большой вместимости	2	6	0	0
Мотоциклы и мопеды	0	0	0	0
<b>ИТОГО:</b>	<b>671</b>	<b>747</b>	<b>134</b>	<b>147</b>

Интенсивность и состав движения транспортных потоков на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории муниципального образования представлены в таблице 2.4.1.6 по материалам «Комплексной схемы организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области».

Таблица 2.4.1.6 Интенсивность и состав движения транспортных потоков на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в границах муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка	Конец участка	Интенсивность движения транспортных средств, авт./сут:				Приведенная интенсивность, ед./сут.
				легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	грузовые автомобили	автобусы	ВСЕГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0003021	г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов, Связь разобщенных территорий от км 129+056	0,000	0,450	52	6	6	64	79
0003022	Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщенных территорий"	0,000	1,700	149	-	15	164	194
0003023	д.Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"	0,000	0,340	21	3	-	24	26
0003190	Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,348	230	46	23	299	396
		0,348	6,220	150	-	-	150	150
0003200	Подъезд к ст.Пышминская от км 122+095 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	0,800	216	9	8	233	254
		1,500	6,905	143	2	4	149	158
0003210	Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	4,645	705	14	54	773	888
0003220	Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	0,000	1,810	467	196	49	712	1020
0003431	с.Володинское - д.Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	0,000	4,676	18	20	-	38	51
1302000	г.Камышлов - г.Каменск-Уральский	0,000	2,125	753	148	-	901	1010

		2,125	2,528	546	100	-	646	721
		2,528	6,939	455	130	-	585	678
		6,939	7,813	317	180	-	497	611
		7,813	13,813	66	136	-	202	298
1302110	Подъезд к с.Шилкинское от км 4+460 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,000	1,994	111	11	-	122	128
1302120	Подъезд к с.Захаровское от км 7+830 а/д "г.Камышлов - г.Каменск-Уральский"	0,000	3,990	240	63	-	303	338
1307000	с.Захаровское - д.Козонкова	0,000	0,453	69	122	-	191	318
1308000	с.Захаровское - д.Котюрова - д.Куваева - д.Чикунова	0,000	4,290	99	42	14	155	229
		4,290	8,747	13	27	-	40	62
		8,747	19,490	26	26	-	52	69

## **2.4.2 Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт является источником антропогенной нагрузки на окружающую среду. По данным официального сайта Росприроднадзора выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта по Свердловской области в целом составили в 2019 году 135,64 тыс. тонн. Основную долю в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта составили: оксид углерода (68,9%), оксиды азота (20,1%) и летучие органические соединения (7,9%).

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

Уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к их загрязнению.

Главной причиной растущего объема загрязняющих веществ от автотранспорта на территории Обуховского сельского поселения является растущий уровень автомобилизации, а также особенности дорожного движения в населенных пунктах: низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обуславливающие работу двигателей преимущественно на неустановившихся тепловых режимах. Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются на автодорогах, не имеющих твердого покрытия.

Несоответствие технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог влечет за собой также ряд экономических потерь:

- увеличение себестоимости перевозок;
- увеличение потерь времени пассажиров;
- увеличение капитальных вложений в автомобильный транспорт;
- увеличение потерь от ДТП.

## **2.4.3 Оценка качества содержания дорог**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».



Размер средств, формирующий муниципальный дорожный фонд, не позволяет решить крайне важные вопросы по улучшению качества сети автомобильных дорог местного значения. Согласно данным формы федеральной статистической отчетности Форма №3-ДГ (мо) на территории Обуховского сельского поселения протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 40,93 км (39,7 %).

Для поддержания сети автомобильных дорог на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, требуется ежегодно выполнять работы по усилению дорожного покрытия. В последние годы такие работы проводились в недостаточных объемах. Остро стоит вопрос о приведении в нормативное состояние тротуарной сети, в том числе учетом потребностей людей с ограниченными физическими возможностями.

Текущий и капитальный ремонт, содержание, строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения, мостов, тротуаров и иных транспортных инженерных сооружений в границах муниципального образования «Обуховское сельское поселение» (за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений регионального значения) осуществляются специализированными организациями по договорам с администрацией сельского поселения в соответствии с планом капитальных вложений и с привлечением собственных технических средств организаций.

## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк муниципального образования «Обуховское сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Промышленные и сельскохозяйственные предприятия имеют свой парк грузовых и легковых автомобилей, спецтехнику.

Выполнить оценку существующего уровня автомобилизации на территории поселения не представляется возможным в виду отсутствия статистической информации. Данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение», по результатам запроса в РЭО ГИБДД МО МВД России "Камышловский" не были предоставлены.

«Местными нормативами градостроительного проектирования Камышловского муниципального района применительно к территории Обуховского сельского поселения», утвержденными решением Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 23.09.2010 г № 103 минимальные расчетные показатели уровня автомобилизации по видам транспортных средств на этапы реализации

документов территориального планирования рекомендовано принимать в соответствии с таблицей 2.5.1.

Таблица 2.5.1 Минимальные расчетные показатели уровня автомобилизации

Виды транспортных средств	Уровни автомобилизации, единиц на 1000 жителей	
	первый этап	расчетный этап (2030 год)
Легковые автомобили: всего;	200-500	270-650
в том числе:		
- ведомственные;	3-20	3-30
- такси	3-5	3-7
Грузовые автомобили	30-70	40-90
Мотоциклы:	15-110	15-100

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в гаражах и на открытых стоянках в пределах участков организаций, на придомовых участках жителей.

На территории села Обуховское (ул. Мира, 309) на площади 4261 м<sup>2</sup> расположена стоянка для транспортных средств на 50 мест, в том числе закрытая стоянка для автобусов, автотранспортного предприятия ИП Лепихин В.А.

Гаражно-строительные кооперативы в Обуховском сельском поселении отсутствуют. Специализированные парковочные и гаражные комплексы также отсутствуют.

Временное хранение транспортных средств осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. Вблизи общественных и социально значимых объектов организованы парковочные места.

Для определения количества имеющихся и недостающих парковочных мест на территории Камышловского муниципального района в 2019 году в процессе разработки «Комплексной схемы организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области» было проведено натурное обследование зон остановок и стоянок транспортных средств.

Проведенное натурное обследование и последующий анализ показали, что на территории Камышловского района дефицит парковочных мест возникает исключительно в часы пик у наиболее крупных объектов притяжения административных центров поселений, в т.ч. в селе Обуховское.

Емкость данных парковок и обрачиваемость существующих мест размещения автотранспортных средств не удовлетворяет фактическим потребностям в пиковые периоды времени. Наблюдается также отсутствие надлежащей обособленности парковочных пространств от пешеходных зон, стертость или отсутствие отделяющей разметки для машино-мест и разметки на проезжей части.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажиры перевозятся на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» железнодорожным транспортом (пригородные поезда) и автомобильным транспортом (автобус, такси) коммерческих транспортных предприятий (индивидуальные предприниматели).

На железнодорожной станции Кокшаровский осуществляют посадку/высадку пассажиров две пары пригородных пассажирских поездов. Сведения о маршрутах движения поездов, имеющих остановку на станции Кокшаровский, представлены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 Маршруты движения пригородных поездов по ст. Кокшаровский

№ поезда	Маршрут движения	№ поезда	Маршрут движения
6710	Екатеринбург- Пасс. — Камышлов	7251	Камышлов — Екатеринбург- Пасс.
7254/7324	Екатеринбург – Пасс.— Ошепково- Озеро Андреевское (согласованные поезда)	7323/6703	Тюмень- Ошепково — Екатеринбург-Пасс.э

Оценить поток пассажиров, использующих железнодорожный транспорт на территории Обуховского сельского поселения, не представляется возможным ввиду отсутствия статистических данных.

Через территорию Обуховского сельского поселения проходят транзитные автобусные междугородние маршруты, имеющие промежуточные остановки в муниципальном образовании:

— 765Б Екатеринбург (Автовокзал Южный) - Туринская Слобода АС. Остановки: пов. п. Октябрьский, пов. д. Борисова, с. Обуховское (Санаторий Обуховский);

— 765В Туринская Слобода АС-Екатеринбург (Автовокзал Южный). Остановки: с. Обуховское (Санаторий Обуховский), пов. д. Борисова, пов. п. Октябрьский;

— 718 с.Байкалово АС – г. Екатеринбург (Автовокзал Южный). Остановки: с. Обуховское (Санаторий Обуховский), пов. д. Борисова, пов. п. Октябрьский;

— 766К Талица АС- Екатеринбург (Автовокзал Южный). Остановки: с. Обуховское (Санаторий Обуховский);

— 766Д Екатеринбург (Автовокзал Южный) - Талица АС. Остановки: пов. п. Октябрьский, с. Обуховское (Санаторий Обуховский);

— 718 с.Байкалово АС – г. Екатеринбург (Автовокзал Южный). Остановки: с. Обуховское (Санаторий Обуховский), пов. д. Борисова, пов. п. Октябрьский;

— 713В Екатеринбург (Автовокзал Южный)-с.Бутка (ППБ). Остановки: пов. Октябрьский, с. Обуховское (Санаторий Обуховский), пов. д. Борисова;

— 733Б Ирбит АС - Екатеринбург (Автовокзал Южный). Остановки: с. Обуховское (Санаторий Обуховский);

— 946 Каменск-Уральский – Талица. Остановки: пов. п. Октябрьский.

Все автобусные маршруты пригородного сообщения, проходящие по территории сельского поселения, относятся к межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Уполномоченным органом организации данных перевозок является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

В области междугородних перевозок, наибольшим спросом пользуется связь муниципального образования с г. Екатеринбург, что обусловлено насущными потребностями населения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми и другими целями.

Перевозки пассажиров по территории поселения осуществляет автотранспортное предприятие ИП Лепихин В.А. Для поддержания социально значимых муниципальных маршрутов с 1 августа 2019 года субсидирование части затрат перевозчика осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с заключенным государственным контрактом.

Перечень пригородных автобусных маршрутов, проходящих по территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» с указанием основных характеристик представлен в таблице 2.6.2.

В Камышловском районе работа ряда пригородных маршрутов осуществляется по дням недели в утренние, дневные и вечерние часы пик (№ 106). Ежедневно по установленному графику (один-три рейса в день в прямом и обратном направлении) работает маршрут № 108. Ежедневно с интервалом от 20 мин до 1 час 30 мин отправляются рейсы по маршрутам 104, 124, 101.

Маршрутная сеть муниципального образования «Обуховское сельское поселение» является достаточно разветвленной, но, учитывая график движения маршрутов, не обеспечивает полноценную связность территорий. В поселении имеются населенные пункты (д. Борисова, д. Козонкова), не обеспеченные автобусным сообщением. Однако, это является отражением текущего спроса на услуги пригородного пассажирского транспорта и отсутствием твердого покрытия автомобильной дороги «с. Володинское - д. Борисова - а/д «Екатеринбург-Тюмень».

Таблица 2.6.2 Сведения о регулярных автобусных маршрутах, проходящих по территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов на территории МО «Обуховское СП»	Наименование улиц, дорог на территории МО «Обуховское СП» по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Вид автотранспортного средства	Наименование и местонахождение перевозчика
741А	Камышлов Екатеринбург	с. Обуховское (Санаторий "Обуховский"), пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский	Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень С. Обуховское, ул. Мира,	145,4	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ИП Прудаев А.В. Г. Камышлов
741Б	Камышлов АВ-Екатеринбург (Автовокзал Южный)	с. Обуховское (Санаторий "Обуховский"), пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский,	С. Обуховское, ул. Мира, Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень;	145,4	Регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. большой класс - 5 шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт.	ИП Розин В.А., с.Обуховское
741Г	Камышлов АВ – Екатеринбург (Автовокзал Южный)	с. Обуховское (Санаторий "Обуховский"), пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург-Тюмень", с. Обуховское, ул. Мира	145,4	Регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ИП Якимов В.И. с.Обуховское
124	Санаторий "Обуховский" - Гум.Тех. Техникум	с. Обуховское: ул. Набережная, ул. Школьная,, школа, ул. Заречная, ул. Курортная, Санаторий "Обуховский"	с.Обуховское, ул.Мира	31,2	Регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс – 5 шт. Резерв: средний класс – 2 шт.	ИП Лепихин В.А. с.Обуховское
106	г.Камышлов АВ - п.Октябрьский ч/з д.Володино-п.Маяк	с. Обуховское: школа, Санаторий "Обуховский", пов.п.Октябрьский, п.Октябрьский, д.Володино, п.Маяк	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень", с. Обуховское: ул. Мира; автодорога 65К-0003190; с.Володинское; 65К-0003200; п.Октябрьский: ул.50 лет Октября, п.Маяк)	59,2	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	ИП Лепихин В.А., с. Обуховское

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов на территории МО «Обуховское СП»	Наименование улиц, дорог на территории МО «Обуховское СП» по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Вид автотранспортного средства	Наименование и местонахождение перевозчика
108	г.Камышлов, поликлиника - д.Куваева	с. Обуховское: школа, Санаторий "Обуховский", д.Шипицина: ул. Школьная, Пролетарская, с.Шилкинское (ул.Ленина), пов.с.Шилкинское, пов. д. Колясникова, д. Колясникова, с.Захаровское: школа, магазин, д. Котюрова, д. Куваева	Федеральная автодорога Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"; автодорога 65К-1302000; (с.Обуховское: ул.Мира; д.Шипицина; с.Шилкинское; д.Колясникова; автодорога 65К-1302120; с.Захаровское: ул.Советская, Ленина; автодорога 65К-1308000; д. Котюрова: ул.Ленина; д. Куваева	71,4	регулярные перевозки по регулируемо му тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	ИП Лепихин В.А., с. Обуховское
101	г.Камышлов - п.Порошино ч/з с.Калиновское	с. Обуховское: школа, Санаторий Обуховский"	с.Обуховское: ул.Мира	50,4	Регулярные перевозки по регулируемо му тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ИП Лепихин В.А., с. Обуховское
104	д. Кокшарово - п.Новый ч/з с.Раздольное	с. Обуховское: ул. Набережная, ул. Школьная, школа, Обуховские мин.воды, д.Кокшарова: гост. Ямал, ул.Советская, Почта	с.Обуховское: ул.Мира; автодорога 65К-0003022; д.Кокшарово: ул.Советская)	53,2	регулярные перевозки по регулируемо му тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	ИП Лепихин В.А., с. Обуховское
115	Сухой Лог АС-Камышлов АВ	с. Обуховское (Санаторий "Обуховский"),	с.Обуховское: ул.Мира	54,2	регулярные перевозки по регулируемо му тарифу	Автобус средний класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт.	ИП Худякова Надежда Валентиновна, г. Сухой Лог

Информация о пассажиропотоке на муниципальных маршрутах приведена в таблице 2.6.3 согласно сведениям, представленным автотранспортным предприятием ИП Лепихин В.А.

2.6.3 Сведения о пассажиропотоке на муниципальных маршрутах Обуховского сельского поселения

Наименование показателя	Ед. измерения	2017 г.	2018г.	2019 г.
Количество маршрутов по территории поселения	единиц	4	4	4
Количество выполненных рейсов в течение года	единиц	51694	52144	51493
Количество перевезенных пассажиров	человек	267130	265400	259233

Количество маршрутов по территории поселения в период с 2017 по 2019 год осталось неизменным, при этом наблюдается тенденция снижения количества перевезенных пассажиров (-3%). Причиной снижения пассажиропотока может являться рост передвижений на личном автотранспорте.

В ходе разработки «Комплексной схемы организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области» на территории Обуховского сельского поселения проведено обследование пассажиропотоков на автомобильном пассажирском транспорте.

Обследование проведено выборочным способом в следующих точках:

- остановка общественного транспорта (далее - ООТ) «Обуховская школа»;
- остановка общественного транспорта «п. Октябрьский».

Результаты проведенных натурных обследований показывают, что транспортный спрос удовлетворяется существующей организацией пассажироперевозок. Загрузка автобусов, следующих через ООТ «Обуховская школа» в часы пик находится в диапазоне от 3 до 4 баллов шкалы, представленной на рис. 2.6.1. Загрузка автобусов, следующих через ООТ «п. Октябрьский» в часы пик находится в диапазоне от 2 до 3 баллов.

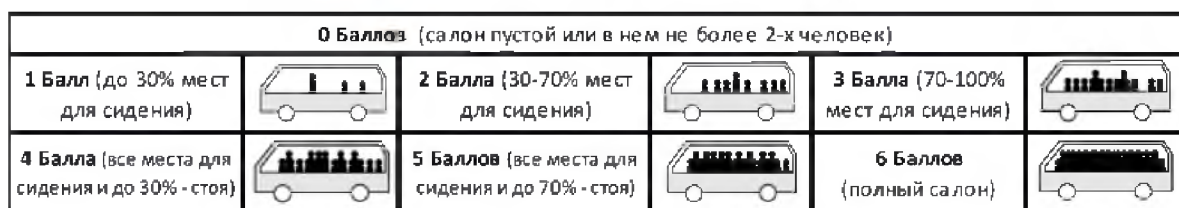


Рис. 2.6.1 Шкала оценки наполняемости по силуэтному методу (данные приведены по материалам «Комплексной схемы организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области»)

На территории муниципального образования по состоянию на 01.01.2020 года насчитывается 25 автобусных остановочных пунктов. Организация остановочных пунктов производится в соответствии с действующими нормативными документами. При этом должны быть соблюдены условия обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

Местоположение ряда автобусных остановок муниципального образования «Обуховское сельское поселение» не соответствует требованиям действующих норм и правил. Кроме того, не определен порядок и источник финансирования работ в летний период по содержанию и уборке автобусных остановок, тротуаров и пешеходных дорожек, обеспечивающих движение пешеходов к остановке вне зоны расположения жилых многоквартирных домов (частный сектор).

В настоящее время в Обуховском сельском поселении организовано несколько маршрутов следования школьных автобусов, которыми осуществляется подвоз учащихся к трем базовым школам. Реестр маршрутов школьных автобусов представлен в таблице 2.6.5. Пассажиропотоки на школьных автобусных маршрутах стабильны по размерам и направлениям в течение учебного года.

Таблица 2.6.5. Реестр маршрутов школьных автобусов, проходящих по территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

№ п/п	Наименование образовательной организации	Наименование маршрута школьного автобуса	Автобус (кол-во, марка, год выпуска)
1	МКОУ Захаровская СОШ	с.Захаровское – д.Куваева – д.Котюрова	ГАЗ 22438 S (2016 г) 1 ед.
2	МКОУ Обуховская СОШ	с.Обуховское – д.Колясникова – с.Обуховское;	ПАЗ 32053 (2013 г.), ПАЗ 32053-70 (2016 г.) 4 ед.
		с.Обуховское – с.Шилкинское – с.Обуховское;	
		с.Обуховское – д.Кокшарова – с.Обуховское	
		с.Обуховское – д.Кокшарова – д.Ялунина – д.Шипицина – с.Обуховское	
3	МКОУ Октябрьская СОШ	п.Октябрьский – с.Володинское – п.Октябрьский;	ПАЗ 32053-70 (2017 г) 2 ед.
		п.Октябрьский – п.Маяк – ст.Пышминская- п.Октябрьский.	

Проведенный анализ показывает, что спрос на пассажирские перевозки общественным пассажирским транспортом на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» достаточно стабилен. Организация движения пассажирского транспорта удовлетворяет социальные потребности населения. При этом работа предприятий общественного транспорта сопряжена с рядом проблем, которые не позволяют качественно



обслуживать пассажиров: устаревший подвижный состав, неприспособленный для транспортировки людей с ограниченными возможностями, отсутствие низкопольных и низкошумных автобусов, отсутствие систем информирования пассажиров о графике движения маршрутных транспортных средств и т.д..

Учитывая, что пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую (сокращаются выбросы загрязняющих веществ от использования личного транспорта), автобусное сообщение на территории муниципального образования должно активно развиваться и создавать все условия для комфортного перемещения пассажиров.

## 2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

По результатам проведения натурных обследований территории Обуховского сельского поселения выявлено, что уличная среда, а также пешеходная и велосипедная инфраструктура муниципалитета развиты недостаточно. Вдоль большинства улиц опорной сети населенных пунктов имеются пешеходные дорожки, в то время как на второстепенных улицах пешеходы передвигаются по обочине либо по проезжей части дорог.

Информация о тротуарах и пешеходных дорожках, расположенных вдоль автодорог регионального значения, представлена в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 Перечень тротуаров, пешеходных дорожек на автомобильных дорогах регионального значения в границах Обуховского сельского поселения (по материалам «Комплексной схемы организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области»)

Автомобильная дорога, расположение	Начало участка, км	Конец участка, км	Расположение, протяженность, км	Тип тротуара	Ширина, м	Тип покрытия
1307000 с.Захаровское д.Козонкова	0,000	0,345	слева, 0,345	пешеходная дорожка	1,5	асфальтобетон
1308000 с.Захаровское д.Котюрова д.Куваева д.Чичунова	3,500	3,800	справа, 0,3	пешеходная дорожка	1,3	асфальтобетон
	3,700	3,800	слева, 0,1		1,0	асфальтобетон
	3,810	4,310	слева, 0,5		1,0	асфальтобетон
	3,810	3,915	справа, 0,105		1,3	асфальтобетон
	3,925	4,310	справа, 0,385	пешеходная дорожка	1,3	асфальтобетон
0003190 Подъезд к с. Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург г.Тюмень"	5,024	5,238	слева, 0,214	пешеходная дорожка	1,0	асфальтобетон
	5,280	5,420	слева, 0,140		1,0	асфальтобетон
0003210 Подъезд к	0,000	0,845	Справа, 0,845	пешеходная дорожка	1,0	асфальтобетон

Автомобильная дорога, расположение	Начало участка, км	Конец участка, км	Расположение, протяженность, км	Тип тротуара	Ширина, м	Тип покрытия
нефтебаза от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"						
ВСЕГО:			2,934	X	X	X

Согласно материалам «Комплексной схемы организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области» на территории Обуховского сельского поселения по состоянию на 01.01.2019 года организовано 5 пешеходных переходов. Все они располагаются возле образовательных организаций и соответствуют существующим национальным стандартам.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Для обеспечения полноценной пешеходной связности территорий сельских населенных пунктов и безопасности движения пешеходов требуется развитие пешеходной инфраструктуры. Рост уровня автомобилизации населения приводит к дефициту парковочных мест и занятию автомобилями территорий, предназначенных исключительно для передвижения пешеходов. Для устранения этого явления рекомендуется принятие мер по разделению пешеходных зон и проезжей части путем организации обособленной системы пешеходных пространств. В них должны быть включены пешеходные переходы, тротуары, пешеходные дорожки и другие объекты пешеходной инфраструктуры.

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Большая часть грузового потока, присутствующая на автомобильных дорогах муниципального образования «Обуховское сельское поселение», следует транзитом по автодороге федерального значения Р351 Екатеринбург-Тюмень, и состоит из больших и средних грузовых транспортных средств. Трасса минует селитебные зоны населенных пунктов.

Благодаря наличию автомобильной дороги «Обход г. Камышлов» движение грузовых автомобилей в центральной части с. Обуховское минимально.

Учет юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки в сельском поселении не ведется. Большая часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки, являются индивидуальные предприниматели, занимающиеся частными автоперевозками.

Содержание автомобильных дорог осуществляется силами подрядчика, который определяется на конкурсной основе. Зимой проводятся работы по очистке территории от снега, в зависимости от погодных условий. Подсыпка полотна противогололедным материалом производится на дорогах регионального значения. В летний период производят выравнивание грейдером полотна проезжей части улиц без твёрдого покрытия.

Сбор твердых коммунальных отходов на территории Камышловского муниципального района обеспечивает региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами – ЕМУП «Специализированная автобаза».

ЕМУП «Спецавтобаза» – это региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Восточного административно-производственного объединения Свердловской области, в которое входят город Екатеринбург и 33 муниципальных образования.

В соответствии с заключенными ЕМУП «Спецавтобаза» договорами, генеральным подрядчиком на выполнение работ по транспортировке ТКО на территории Камышловского муниципального района является ООО «Чистота.Ру». Маршруты движения мусоровозов проходят по всем населенным пунктам Обуховского сельского поселения

Размещаются твердые коммунальные отходы на свалке промышленно-бытовых отходов вблизи в д. Фадюшина (территория Зареченского сельского поселения).

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Согласно опубликованным данным администрации муниципального образования «Обуховское сельское поселение» (паспорт муниципального образования) в 2018 году на территории сельского поселения совершено 40 дорожно-транспортных происшествий, в 2017 году – 42, в 2016 году – 59. Большая часть ДТП произошла на трассе «Объезд г. Камышлов».

Причиной ДТП является комплекс факторов, одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое.

Почти половина людей, погибающих в дорожно-транспортных происшествиях, относятся к группе «уязвимых участников дорожного движения». Это пешеходы, велосипедисты, водители моторизированных двухколесных транспортных средств. Основная часть ДТП с участием пешеходов совершается на участках автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, в местах, где отсутствуют пешеходные переходы.

На обеспечение безопасности движения в населенных пунктах Обуховского сельского поселения негативно влияет недостаточное инженерно-техническое обустройство улиц и дорог, неудовлетворительное состояние их дорожного покрытия, низкое качество восстановительного ремонта.

Безопасность дорожного движения на территории поселения обеспечивается, в частности, посредством ограничения допустимой скорости движения, использования искусственных дорожных неровностей.

Одним из факторов, оказывающих влияние на снижение дорожно-транспортных происшествий, является наличие и развитость светофорного движения. В настоящее время на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» транспортные и транспортно-пешеходные светофоры отсутствуют. У образовательных учреждений установлены светофоры Т-7.

Система уличного освещения представлена объектами стационарного искусственного освещения, установленными вдоль автомобильных дорог местного значения, а также в зоне секционной застройки. Вместе с тем, многие зоны частной жилой застройки освещены недостаточно. Если также учесть факт отсутствия развитой сети пешеходных пространств и вынужденное передвижение пешеходов вдоль проезжей части, можно говорить о низком уровне безопасности дорожного движения в этих районах.

В целях повышения безопасности транспортного сообщения по дорогам местного значения администрацией муниципального образования «Обуховское сельское поселение» разработаны и утверждены проекты организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории населенных пунктов, установлены дорожные знаки и оборудованы искусственные неровности, проводится межевание земельных участков под автодорогами для постановки на кадастровый учет.

Дополнительными мероприятиями по повышению безопасности дорожного движения служат:

- развитие систем видеонаблюдения внутри поселения;
- установка дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2019;
- установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от социальных объектов;
- развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций «Тоннель».

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Негативное воздействие на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в разной степени оказывают все виды транспорта.

Основными видами воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду являются выбросы твердых, жидких и газообразных веществ во все компоненты среды; отчуждение территорий; потребление предприятиями и подвижным составом воды, топливных ресурсов и электроэнергии; шум и вибрация.

Автомобильный транспорт является одним из главных источников загрязнения приземных слоев атмосферы и почвы. Рост негативного воздействия автотранспорта на городскую среду связан с особенностями формирования и современным состоянием транспортной сети населенных пунктов, динамикой уровня автомобилизации, увеличением интенсивности движения автотранспорта, обусловленным социально-экономическими причинами.

Согласно сведениям Информационного бюллетеня (справки) «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в городе Камышлове и Камышловском районе в 2018 году» (ежегодно выпускается Территориальным отделом Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Свердловской области) основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в Камышловском районе являются угольные котельные и транзитный транспорт, проходящий через с. Обуховское.

По данным Информационного бюллетеня в 2017 - 2018 г.г. исследований проб мяса и мясопродуктов, молока, продукции растениеводства на содержания солей тяжелых металлов на территории Камышловского района не проводилось. В исследованных пробах зернопродуктов и хлеба содержания солей тяжелых металлов не обнаружено. Шумовая нагрузка на население находилась в пределах нормативных величин.

Показатели качества атмосферного воздуха на территории района представлены в таблице 2.10.1

Таблица 2.10.1 Индекс загрязнения атмосферы в Камышловском районе

Территории	Индекс загрязнения атмосферы (ИЗА)				
	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.
Камышловский район	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41

Индекс загрязнения атмосферы в Камышловском районе с 2014 г по 2018 г. остается без динамики. В 2017 - 2014 г.г. неудовлетворительных замеров атмосферного воздуха не выявлено. Приоритетными загрязнителями атмосферного воздуха являются: взвешенные вещества - класс опасности -3; диоксид серы - класс опасности -3; диоксид азота – класс опасности-2.

Выброс загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта формирует следующие риски заболевания для населения Обуховского сельского поселения:

— диоксид серы (токсичен) - затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний, возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;

— оксиды азота - кашель, затрудненное дыхание, бронхит;

— высокая концентрация взвешенных веществ в воздухе снижает прозрачность атмосферы, ухудшая видимость и препятствуя эффективному

распространению света, поражает органы дыхания людей, проживающих рядом с автомагистралями.

Транспортные потоки на территории Обуховского сельского поселения концентрируются в основном на автодорогах федерального значения и в центральной части с. Обуховское, оказывая значительное влияние на прилегающую к дорогам территорию. Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо предусматривать не только оптимизацию транспортных потоков, но и организовать вдоль транспортных магистралей систему зеленых насаждений, выполняющих защитные функции.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение»**

Транспортная инфраструктура муниципального образования «Обуховское сельское поселение» является неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры Камышловского муниципального района и Свердловской области. Транспортная инфраструктура включает улицы, дороги, железнодорожные пути сообщения, узлы пассажирских сетей (остановочные пункты), объекты обслуживания и места хранения автомобильного транспорта, объекты пешеходной и велосипедной инфраструктуры. Её основная задача - обеспечение коммуникационных функций.

Проведенный выше анализ состояния транспортной инфраструктуры Обуховского сельского поселения позволяет сделать следующие выводы:

- в муниципальном образовании сложилась достаточно развитая автодорожная сеть, состоящая из автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, обеспечивающая доступность всех населенных пунктов поселения;
- наличие железнодорожной станции на территории поселения позволяет осуществлять местные грузопассажирские перевозки;
- маршруты общественного пассажирского транспорта организованны в соответствии с социальными потребностями населения;
- в зоне влияния автодорог федерального значения довольно активно развивается придорожный сервис.

К проблемам транспортного обеспечения, существующим на территории сельского поселения, следует отнести:

- отсутствие качественного дорожного полотна во всех населенных пунктах;
- низкий уровень развития пешеходной инфраструктуры;
- отсутствие велосипедной инфраструктуры;
- недостаточный уровень обеспеченности оборудованными местами для временного хранения транспортных средств у крупных объектов притяжения (с. Обуховское);

— отсутствие регулярного автобусного или железнодорожного сообщения с административным центром поселения для жителей д. Борисова и д. Козонкова;

— нерешенность проблемы доступности транспортной инфраструктуры для инвалидов и маломобильных групп населения.

Перспективные условия развития и размещения транспортной инфраструктуры определяются документами территориального планирования, действующими на территории муниципального образования.

Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение», схемой территориального планирования Камышловского муниципального района и схемой территориального планирования Свердловской области не предусмотрено существенных изменений в сложившейся системе транспортной инфраструктуры Обуховского сельского поселения.

В основу формирования проектируемой транспортной инфраструктуры местного значения положена необходимость организации удобных и кратчайших связей между населенными пунктами, вывод транзитных потоков из границ селитебных территорий, дальнейшее развитие и модернизация сложившейся структуры улично-дорожной сети населенных пунктов. Основным видом общественного пассажирского транспорта для передвижения между населенными пунктами сохраняется автобусное сообщение.

Выполнение мероприятий, предусмотренных документами территориального планирования, позволит обеспечить:

- повышение качества и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;
- повышение безопасности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;
- ограничение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными федеральными, региональными нормативными правовыми актами, а также муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение», являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Закон Свердловской области от 14.06.2005 N 52-ОЗ «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области»;
- Устав муниципального образования «Обуховское сельское поселение», принятый решением Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 14.12.2005 № 5;
- Решение Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 18.09.2014 N 87 «Об утверждении положения о порядке организации и осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение»;
- Решение Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 26.10.2017 N 250 «Об утверждении Правил благоустройства, обеспечения чистоты и порядка на территории МО «Обуховское сельское поселение»;
- Постановление Главы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 24.08.2010 N 157 «Об утверждении административного регламента «Содержание улично-дорожной сети»;
- Постановление Главы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 03.08.2015 N 190 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Обуховское сельское поселение».

Основные требования к развитию и размещению транспортной инфраструктуры поселения установлены:

- Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение» (утв. решением Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 22.09.2011 г. № 219).



— Схемой территориального планирования муниципального образования Камышловский муниципальный район (утв. решением Думы муниципального образования «Камышловский муниципальный район» от 12.12.2012 № 71);

— Схемой территориального планирования Свердловской области (в ред. Постановления Правительства Свердловской области от 19.07.2018 № 469-ПП);

В составе указанных документов содержатся решения о размещении объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение».

Конкретные требования к элементам транспортной инфраструктуры установлены:

— «Нормативами градостроительного проектирования Свердловской области» (НГПСО 1-2009.66), утв. Постановлением Правительства Свердловской области от 15.03.2010 г № 380 ПП;

— «Местными нормативами градостроительного проектирования Камышловского муниципального района применительно к территории Обуховского сельского поселения», утв. решением Думы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 23.09.2010 г № 103.

Таким образом, минимально необходимая нормативно-правовая база для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» сформирована.

### **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты, посредством которых осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

Основными источниками финансирования мероприятий по содержанию и развитию объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» являются средства областного и муниципального бюджетов.

Большинство дорог, проходящих по территории Обуховского сельского поселения и связывающих между собой населенные пункты, находятся на балансе ГКУ СО «Управление автомобильных дорог». Их ремонт, реконструкция и содержание происходит согласно государственным программам Свердловской области.

Задачей органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет выполнения основных видов работ по их содержанию и ремонту.

В поселении разработана муниципальная программа «Совершенствование социально-экономической политики на территории МО «Обуховское сельское поселение» на 2014-2024 годы», утвержденная Постановлением главы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 02.10.2013г. № 294. В рамках указанной программы действует муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Обуховское сельское поселение».

Целью муниципальной подпрограммы является обеспечение нормального и безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам местного значения на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» и дальнейшее развитие сети автомобильных дорог.

Задачи муниципальной подпрограммы включают:

- проведение мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения и сооружений на них в соответствии с планом мероприятий по выполнению подпрограммы;
- организацию маршрутов автобусного движения между населенными пунктами Обуховского сельского поселения.

Объем финансирования мероприятий муниципальной подпрограммы (в ред. Постановления Главы муниципального образования «Обуховское сельское поселение» от 26.06.2020 г. № 124) за весь период реализации (2014-2024 г.г.) должен составить 192387,32 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Обуховское сельское поселение» 167206,14 тыс. рублей (87%), средств бюджета Камышловского муниципального района – 25181,18 тыс. рублей (13%).

Конкретные мероприятия программы и объемы их финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В таблице 2.13.1 представлены сведения по объемам планового и фактического финансирования мероприятий, предусмотренных муниципальной подпрограммой в период 2018-2019 годов, согласно информации, опубликованной на сайте Администрации муниципального образования «Обуховское сельское поселение».

Анализ приведенных в таблице сведений позволяет говорить о достаточно высоко уровне исполнения заложенных программой финансовых обязательств (94,5-97%). При этом размер средств, формирующий муниципальный дорожный фонд, не позволяет эффективно решать крайне важные вопросы по улучшению качества транспортной инфраструктуры местного значения.

Таблица 2.13.1 Объемы финансирования мероприятий предусмотренных подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

Период	Источники расходов на финансирование:						
	Бюджет МО «Обуховское СП», тыс. руб.		Бюджет Камышловского МР, тыс. руб.		Всего, тыс. руб.		% испол-нения
	план	факт	план	факт	план	факт	
2018 г	14337,34	14335,9	15147,0	14249,6	29484,34	28585,4	96,95
2019 г	34576,77	34247,1	2763,32	1023,2	37340,09	35270,3	94,5

### **Раздел 3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОБУХОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения выполнен на основе:

- решений по комплексному развитию территории Генерального плана муниципального образования «Обуховское сельское поселение»;
- основных показателей социально-экономического развития, заложенных программой «Совершенствование социально-экономической политики на территории МО «Обуховское сельское поселение» на 2014-2024 годы»;
- стратегических направлений, предусмотренных «Стратегией социально-экономического развития Камышловского муниципального района».

##### **3.1.1 Прогноз социально-экономического развития поселения**

Прогноз общей численности населения выполнен в составе Генерального плана муниципального образования «Обуховское сельское поселение» с учетом сложившихся демографических тенденций, а также основных направлений социально-экономического и градостроительного развития территории. В обосновывающих материалах генерального плана приведены три варианта прогноза численности населения: экстраполяционный прогноз, прогноз численности населения по методу, основанному на применении экспоненциальной функции и демографическому методу.

В основу проектных решений генерального плана заложен оптимистический вариант расчета численности населения, рассчитанного по методу экспоненциальной функции, согласно которому общая численность

жителей сельского поселения должна составить в 2020 году – 6325 человек; в 2030 году – 6641 человек.

Согласно проекту «Внесение изменений в Генеральный план Обуховского сельского поселения» размещенному на сайте Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП) планируемая численность населения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2030 год (без учета д. Мостовая) составит 6891 человек.

По данным Свердловскстата численность жителей Обуховского сельского поселения на 01.01.2020 года составила 5041 человек, что ниже прогнозного значения, заложенного в генеральном плане на 2020 год на 20 %. Учитывая изложенное, использование прогнозных значений демографических показателей, указанных в генеральном плане, для формирования реалистичного перспективного видения развития муниципального образования «Обуховское сельское поселение» не является верным.

В соответствии с прогнозными данными «Стратегии социально-экономического развития Камышловского муниципального района», численность населения Камышловского района на расчетный период до 2030 г. и на перспективу до 2035 г. будет сохраняться на текущем уровне (28980 чел. к 2030 г. и 29120 чел. к 2035 г. – базовый сценарий) с незначительными колебаниями в большую и меньшую сторону в течение расчетного периода.

Согласно прогнозированию основных показателей социально-экономического развития муниципального образования «Обуховское сельское поселение», выполненному при разработке муниципальной программы «Совершенствование социально-экономической политики на территории МО «Обуховское сельское поселение» на 2014-2024 годы», существенных изменений среднегодовой численности населения в период до 2024 года на территории поселения не предполагается. Среднегодовая численность населения ожидается на уровне 5,1 тыс. человек.

Население в трудоспособном возрасте в 2018 году составляло 2,645 тыс. человек, из них занято в экономике 0,98 тыс. человек. Существенных изменений данных показателей в прогнозируемый период также не предвидится.

Среднедушевые денежные доходы населения увеличиваются, ожидается, что численность населения с денежными доходами ниже прожиточного минимума будет снижаться.

С учетом мер, принимаемых Администрацией Обуховского сельского поселения и государственным учреждением «Камышловский ЦЗ» уровень безработицы прогнозируется на уровне 2,15 -2,05%.

Оборот товаров и услуг организаций по полному кругу ожидается на уровне 1523,0 млн. рублей. Ожидаемый оборот предприятий розничной торговли составит 190,8 млн. рублей, ожидаемый оборот предприятий общественного питания – 20,5 млн. рублей.

Прогнозные показатели экономического развития сельских поселений (базовый сценарий), принятые Стратегией социально-экономического развития Камышловского муниципального района представлены в таблице 3.1.1.1.

Таблица 3.1.1.1. Прогнозные показатели экономического развития (базовый сценарий) Камышловского муниципального района

Показатель	2020 г	2021г	2024 г	2025 г	2030г
Инвестиции в основной капитал, млн. руб.	591,29	661,65	860,15	946,16	1324,62
Оборот организаций (по полному кругу), на конец периода, млн. руб.	4703,81	5084,82	6305,18	6809,59	9533,43
в том числе в агропромышленном комплексе, млн. руб.	3841,8	3999,3	4479,22	4658,38	5590,06
Оборот розничной торговли, млн. руб.	1263,6	1364,7	1692,23	1827,61	2558,65
Число субъектов малого и среднего предпринимательства, единиц на 10000 чел. населения	157	158	162	163	168
Доля работающих в сфере МСП в % к численности занятых в экономике округа	29	30	36	37	38

Прогнозная динамика основных показателей потребительского рынка обусловлена увеличением реальных доходов населения, стабильным и качественным состоянием товарных запасов, отвечающих требованию покупателей.

Увеличение объема инвестиций ожидается за счет замены устаревшего оборудования и ввода в эксплуатацию новых основных фондов предприятий промышленного комплекса.

Приоритетным направлением в отрасли животноводства предполагается развитие молочного и племенного животноводства, повышение продуктивности скота. Для стабильного обеспечения животноводства кормами необходимо развитие отрасли растениеводства. В этих целях планируется существенное расширение посевных площадей сельскохозяйственных культур, занятых бобовыми и бобово-злаковыми смесями, выделение сенокосов и пастбищ, интенсивное развитие технологий, поддержание элитного семеноводства и повышение урожайности сельскохозяйственных культур.

Прогнозируется также положительная динамика финансово-экономического состояния сельскохозяйственных товаропроизводителей.

ООО «СПП «Надежда» - одно из экономически эффективных хозяйств, работающих на территории Обуховского сельского поселения. В период до 2021 года предприятием планируется строительство комплекса на 400 голов КРС и пункта переработки животноводческой продукции в д. Шипицына. Ожидаемый объем инвестиций – 225 млн. рублей.

Предприятием АО «Свинокомплекс «Уральский» запланировано строительство комбикормового завода и дополнительного корпуса откорма (п.Октябрьский). Годовой объем производства составит 2000 тонны свинины в живом весе, Проектная мощность в год 128 млн. рублей.

СПК «Обуховский» планирует реконструкцию животноводческих помещений, приобретение техники.

### **3.1.2 Прогноз градостроительного развития поселения**

В основу градостроительной организации поселения положены принципы создания наилучших условий для труда, быта и отдыха населения и отвечающее санитарно-гигиеническим, техническим и эстетическим требованиям функциональное зонирование.

Территория сельского поселения в полной мере располагает землями, пригодными для ведения сельского хозяйства. Развитию нового и существующего сельскохозяйственного производства препятствует отсутствие полноценной инженерной обеспеченности территории, научно-исследовательских изысканий. Для достижения выше поставленных задач, Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение» предлагается:

- создавать новые и развивать существующие предприятия, что способствует созданию новых мест приложения труда;
- развивать инженерную и транспортную инфраструктуру;
- привлекать квалифицированные кадры.

Решения генерального плана предполагают максимальное сохранение исторически сложившейся планировочной структуры Обуховского сельского поселения. В проектных решениях генерального плана по расселению учитывалась необходимость сближения мест расселения с местами приложения труда и центрами обслуживания с целью максимального сокращения нерациональных трудовых и культурно-бытовых передвижений.

Административным центром поселения сохраняется с. Обуховское, расположенное в северной части муниципального образования вблизи основных транспортных коридоров. Планируется развивать его как общественный центр с многофункциональными сооружениями общественного назначения. Размещение основных площадок нового жилищного строительства малой этажности запланировано в центральной части, на западе и востоке села. Формирование рекреационной зоны обусловлено наличием элемента природного каркаса – реки Пышма.

Генеральным планом предложены следующие мероприятия по развитию производственных зон населенного пункта:

- перенос производственных объектов СПК «Обуховский» на новую площадку в 2.5 километрах восточнее с. Захаровское вдоль автомобильной дороги, ведущей в д. Чикунова, в связи с тем, что существующая территория находится в горноохранной зоне курорта «Обуховский»;

— □упорядочение существующих коммунально-складских территорий.

Предполагается, что в прогнозируемый период до 2030 года наиболее крупные населенные пункты (центры сельских администраций) п. Октябрьский, с. Захаровское, д. Шипицына сохранят свое значение в качестве местных центров обслуживания с полным составом культурно-бытовых учреждений повседневного посещения и отдельными учреждениями массового периодического посещения, которые будут обслуживать не только свое население, но и жителей тяготеющих к ним более малолюдных населенных пунктов.

Развитие жилых зон предусматривается за счет упорядочения существующей застройки и развития индивидуального жилищного строительства за счет земель сельскохозяйственного назначения, включаемых в границы населенных пунктов. Основные рекреационные зоны формируются в поймах рек с обеспечением удобных выходов к воде и вокруг общественно-деловых зон.

Генеральным планом приняты следующие решения по трансформации производственных зон сельскохозяйственных организаций:

— для уменьшения негативного воздействия на жителей, а также в связи с тем, что существующая территория находится в горноохранной зоне курорта Обуховский, производственные территории ООО СПК «Надежда» предложено вынести за границу д. Колясникова и разместить на расстоянии 330 метров южнее деревни по дороге на село Захаровское;

— фермы крупнорогатого скота СПК «Захаровский» предложено вынести за границы населенного пункта с. Захаровское и разместить северо-западнее села;

— производственную территорию СПК «Захаровский» перенести на площадку южнее границ населенного пункта д. Куваева.

— свиноводческий комплекс КХ «Алехино» вынести за границы населенного пункта с. Володинское и разместить восточнее села по дороге на д. Колясникова.

Формирование поселка Кокшаровский обусловлено развитием одноименной железнодорожной станции. В связи с отсутствием территорий под развитие жилищного фонда генеральным планом заложено увеличение территории поселка за счет земель сельскохозяйственного назначения, а также за счет включения в границу населенного пункта участка бывшей нефтебазы, расположенной севернее железной дороги и станции «Кокшаровский» с прилегающей территорией, ранее входящих в границу с. Обуховское.

Существенных изменений планировочной структуры остальных населенных пунктов генеральным планом не предлагается.

В основу формирования проектируемой структуры автодорожной сети положена необходимость организации удобных и кратчайших связей между населенными пунктами и вывод транзитного потока из их границ.

### 3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании транспортного спроса Обуховского сельского поселения учитывались ожидаемая численность населения и рост деловой активности в регионе. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса должна расти опережающими темпами за транспортным спросом.

В Обуховском сельском поселении на расчетный период до 2030 года прогнозируется сохранение текущих показателей численности населения при растущем уровне автомобилизации и умеренном росте рабочих мест на долгосрочную перспективу.

Потребность передвижений населения в границах населенных пунктов сохранится с использованием личного автомобильного и немоторизованного транспорта, общественного пассажирского транспорта (с. Обуховское) и в пешем порядке. Передвижения между населёнными пунктами будут осуществляться с использованием общественного пассажирского транспорта, личного автотранспорта и такси.

Основным видом общественного транспорта для передвижения между населенными пунктами сохранится автобусное сообщение. Генеральным планом Обуховского сельского поселения запроектирован новый автобусный маршрут по направлению Обуховское–Октябрьский–Маяк–Октябрьский–Володинское–Колясникова–Захаровское–Котюрова–Куваева.

Реконструкция автомобильной дороги с Володинское- д. Борисова- а/д «Екатеринбург-Тюмень», предусмотренная Государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», позволит организовать автобусное сообщение с д. Борисова.

Таблица 3.2.1 Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2030 года

Показатель	Ед. изм	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025-2030 г.г.
Количество районных маршрутов	ед.	4	4	4	4	4	5
-по регулируемым тарифам	ед.	4	4	4	4	4	5
по нерегулируемым тарифам	ед.	0	0	0	0	0	0
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром поселения	%	86,67	86,67	86,67	86,67	86,67	93,33



Показатель	Ед. изм	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025-2030 г.г.
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром поселения, в общей численности населения	%	99,32	99,32	99,32	99,32	99,32	99,92
Потенциальное количество перевезенных пассажиров, транспортный спрос	чел.	259233	259233	259233	259233	259233	285156

Статистическая информация по объемам и характеру передвижения населения и перевозок грузов железнодорожным транспортом в разрезе муниципальных образований (по станциям железной дороги) в открытом доступе отсутствует.

Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Обуховское сельское поселение на передвижения населения на железнодорожном транспорте основывается на численности населения, проживающего на территории муниципального образования и пользующегося железнодорожным транспортом для поездок в районный центр (г. Камышлов) и в областной центр (г. Екатеринбург).

В соответствии со стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года увеличение грузооборота по железной дороге планируется в 1,3 раза.

Таблица 3.2.1. Прогнозные показатели транспортного спроса на железнодорожном транспорте до 2030 года

Показатели	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2030 гг.
Количество маршрутов	ед.	2	2	2	2	2	2
Потенциальное количество перевезенных пассажиров, транспортный спрос	чел.	67500	67500	67500	67500	67500	67500

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура Обуховского сельского поселения по видам транспорта существенно не изменится. Транспортные связи с районным и областным центрами будут осуществляться железнодорожным и автомобильным транспортом. Транспортные связи между населенными пунктами продолжают обеспечиваться личным и общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населённых пунктов – личным транспортом, в том числе немоторизированным, и пешеходное сообщение.

**Железнодорожный транспорт.** К основным целям развития железнодорожного транспорта как элемента транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» относятся: выполнение его функций, как части федеральной транспортной системы; реализация федеральных и региональных планов по развитию железнодорожного транспорта.

В соответствии со «Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» на период до 2030 года предусмотрено строительство третьего железнодорожного пути общего пользования на участке Тюмень–Богданович (в т.ч. Камышловский район).

**Автомобильный транспорт.** Устойчивое социально-экономическое развитие Российской Федерации приведет к неизбежному увеличению потока транспортных средств на автомобильных дорогах федерального, а также регионального или межмуниципального значения.

В соответствии с действующими документами стратегического планирования предусмотрены мероприятия, способствующие повышению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорожной сети регионального или межмуниципального значения, а также местного значения проходящих по территории Обуховского сельского поселения.

Прогнозируемый рост уровня автомобилизации и парка грузовых автомобилей усложнит организацию движения транспорта на улицах населенных пунктов, ухудшит условия движения пешеходов. Генеральным планом Обуховского сельского поселения в основу формирования проектируемой структуры автодорожной сети положена необходимость организации удобных и кратчайших связей между населенными пунктами и вывод транзитного потока из их границ. Решениями Генерального плана предусмотрено строительство 14.05 километра автомобильных дорог в обход населенных пунктов.

Увеличение интенсивности движения на федеральной трассе «Екатеринбург – Тюмень» и вывод грузового автомобильного транспорта из селитебных территорий потребуют расширения сервисного обслуживания для транзитного транспорта. Актуальным станет размещение кемпинга возле пересечения автомобильных дорог Екатеринбург – Камышлов и объездной

дороги г. Камышлов, предусмотренное в проектируемый период Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение».

Автостоянки (парковки) являются необходимым элементом транспортной системы населенных пунктов. Их количество, удобство расположения, уровень комфорта непосредственно влияют на экономическую эффективность торговых учреждений, снижают или увеличивают уровень обслуживания транспортно-пешеходных потоков, снижают нагрузку на окружающую среду.

Генеральным планом МО "Обуховское сельское поселение" предполагается, что на расчетные сроки жилищное строительство в населенных пунктах будет вестись за счет ИЖС, для которого не требуются выделять территории под хранение личного автотранспорта. Ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зонах на участках организаций.

Основной дефицит мест хранения автомобильного транспорта в сельском поселении наблюдается в часы пик у центров притяжения транспортных потоков в с. Обуховское. Для покрытия дефицита парковочных мест «Комплексной схемой организации дорожного движения Камышловского района Свердловской области» (далее - КСОДД Камышловского муниципального района) предлагается упорядочить существующие стихийные стоянки в этих местах, а также вдоль проезжих частей (сделать карманы для парковок, где применимо, с использованием покрытия из «георешетки», оборудовать дорожными знаками и разметкой).

**Пешеходное и велосипедное движение.** Для повышения пешеходной связности в населенных пунктах планируется сооружение дополнительных обустроенных пешеходных дорожек и реконструкция пешеходных путей сообщения. Комплексной схемой организации дорожного движения Камышловского района предложено обустройство тротуарных путей на расчетный период в с. Обуховское (3,8 км), с. Захаровское (0,36 км), п. Октябрьский (0,504 км).

Для обеспечения комфортного и безопасного передвижения людей с ограниченными физическими возможностями и представителей других малочисленных групп населения по пешеходным переходам рекомендуется оборудовать их специальными техническими приспособлениями: поручнями, пандусами, островками безопасности, а также предусмотреть системы оповещения (визуальные, звуковые, тактильные). Их проектирование и установка выполняется согласно ОДМ 218.2.007-2011.

Создание инфраструктуры для велосипедного движения документами территориального планирования не предусмотрено.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети**

В прогнозируемый период ожидается дальнейшее развитие автодорожной сети муниципального образования «Обуховское сельское поселение». В соответствии со «Схемой развития и обеспечения сохранности

сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы», одобренной приказом ГКУ СО «Управление автодорог» от 08.12.2014г. № 785 и государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28 предусмотрены мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, размещенных на территории Обуховского сельского поселения. Сведения о мероприятиях по развитию дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения представлены в разделе 5.6 настоящей Программы.

Основные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности территорий, повышению качества улично-дорожной сети населенных пунктов.

Схемой территориального планирования муниципального образования «Камышловский муниципальный район» и Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение» предусмотрены следующие мероприятия по развитию дорог местного значения на территории Обуховского сельского поселения:

- реконструкция полотна автомобильных дорог в населенных пунктах;
- строительство обхода п. Октябрьский, д. Котюрова;
- строительство автомобильной дороги, связывающей три автомобильные дороги местного значения: д. Колясникова – с. Захаровское, д. Козонкова – с. Захаровское, д. Чикунова – с. Захаровское, частично проходящей через территорию села Захаровское;
- строительство автомобильной дороги, связывающей две автомобильные дороги местного значения: д. Котюрова – д. Куваева и д. Куваева – д. Чикунова, частично проходящей через территорию деревни Куваева.

### **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В связи с отсутствием статистических сведений о количестве и составе автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Обуховского сельского поселения, прогнозирование уровня автомобилизации населения проведено с использованием данных об изменении валового внутреннего продукта в расчете на душу населения (динамика прироста легковых автомобилей в Российской Федерации в основном зависит не от уровня развития пассажирского транспорта общего пользования, а от экономических факторов) с учетом требований п. 224

Нормативов градостроительного проектирования Свердловской области (НГПСО 1-2009.66).

Таблица 3.5.1 Прогноз уровня автомобилизации населения в муниципальном образовании «Обуховское сельское поселение»

Наименование показателя	2019г.	2030 год
Уровень автомобилизации населения, автомобилей на 1000 чел. населения	Нет данных	350

К основным параметрам дорожного движения относятся:

— параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);

— параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.

Согласно данным, предоставленным ГКУ СО «Управление автодорог», интенсивность движения на дороге Екатеринбург-Тюмень (Р351) (км 113+000- км 120+207) к 2031 году ожидается на уровне 15830 транспортных единиц в сутки или 31070 ед. приведенных к легковым автомобилям. На автомобильной дороге Обход г. Камышлов (участок км 120+207- км 136+000) интенсивность движения составит 13780-13860 транспортных единиц в сутки или 27800-27590 ед. приведенных к легковым автомобилям. На автомобильной дороге 0003020 Екатеринбург-Тюмень, новое направление, обход г. Камышлов. Участок (начало обхода) км 120+207-км 136+00 ожидается 6280 транспортных средств в сутки или 8340 ед. приведенных к легковым автомобилям.

За счет реализации планируемого комплекса мероприятий по развитию улично-дорожной сети населенных пунктов ожидается снижение потерь времени (задержки) в движении транспортных средств и пешеходов.

### 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

По итогам 2016-2018 годов на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» зарегистрировано снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий (с 59 ДТП в 2016 году до 40 в 2018 году). Снижение количества ДТП в 2018 г к уровню 2016 года составило 32%.

В результате реализации мероприятий, предложенных в рамках настоящей Программы, планируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в два раза к 2030 году (с учетом роста уровня автомобилизации и интенсивности движения).

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут:

- обеспечение контроля над выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- реализация мероприятий по оптимизации скорости передвижения транспортных средств на участках автодорожной сети, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, предусмотренных Комплексной схемой организации дорожного движения Камышловского района;
- реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, предусмотренных программными документами регионального и муниципального уровней.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Основными негативными факторами воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения являются отработанные выхлопные газы, выбрасываемые в атмосферу при эксплуатации транспортных средств и шум, создаваемый движущимся транспортным потоком.

Принимая во внимание неблагоприятные демографические процессы, проходящие на территории муниципального образования (снижение рождаемости, деформированная половозрастная структура населения) увеличения численности жителей на территории Обуховского сельского поселения в прогнозируемый период не предвидится. В связи с ростом благосостояния граждан ожидается умеренный рост уровня автомобилизации населения: до 350 легковых автомобилей на 1000 человек населения к 2030 году. Данная ситуация не создает предпосылки для значительного увеличения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

Согласно сведениям Информационного бюллетеня (справки) «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в городе Камышлове и Камышловском районе в 2018 году» индекс загрязнения атмосферы в Камышловском районе с 2014 г по 2018 г. остается без изменений и соответствует степени загрязнения «низкая» (ИЗА-0,41)

В период действия Программы, не предполагается значительное изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских автомобильных перевозок. Увеличение интенсивности транспортного потока на автодорогах федерального значения, проходящих по территории поселения минуя селитебные территории, не приведет к росту влияния шума и загрязняющих веществ на население.

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на население с. Обуховское требуется проведение мероприятий по оптимизации транспортных потоков, а также создание вдоль транспортных магистралей системы зеленых насаждений, выполняющих защитные функции.

В муниципальном образовании «Обуховское сельское поселение» объектами притяжения для грузового автотранспорта (в том числе и большегрузного) являются крупные сельскохозяйственные предприятия, часть которых находится в границах населенных пунктов.

Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение» предусмотрены мероприятия по переносу производственных объектов сельскохозяйственных предприятий за границы населенных пунктов, а также вывод грузового и транзитного транспорта из селитебных территорий путем строительства в прогнозируемый период обходных дорог.

В планируемый период ожидается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Камышловского района и увеличение объемов перевозки грузов. При дальнейшем использовании локомотивного парка с дизельными двигателями негативное воздействие отрасли на окружающую среду и здоровье населения, проживающего на прилегающих территориях, увеличивается пропорционально росту количества перевозок.

Учитывая все вышеизложенное можно сделать вывод, что в прогнозируемый период до 2030 года уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения муниципального образования «Обуховское сельское поселение» существенно не изменится. Степень загрязнения атмосферы ожидается на уровне «низкая». Приоритетными загрязнителями атмосферного воздуха останутся: взвешенные вещества - класс опасности -3, диоксид серы - класс опасности - 3, диоксид азота – класс опасности-2.

## **Раздел 4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ. ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

### **4.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение»**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на период до 2030 года разработаны на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В ходе прогнозирования были разработаны 3 сценария развития ситуации на вариантной основе: вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный).

**Вариант 1 (базовый).** Предусматривает развитие транспортной инфраструктуры в условиях жестких ресурсных ограничений, не позволяющих полноценно реализовать программные мероприятия.

Сценарий предполагает сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Эти процессы значительно замедляют развитие транспортного спроса и транспортной инфраструктуры в поселении.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** Предполагается проведение более активной политики, направленной на создание условий для устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию наиболее уязвимых секторов экономики.

Несмотря на увеличение деловой активности населения и умеренный рост транспортного спроса, ограниченность ресурсов не позволит реализовать на территории поселения все мероприятия по развитию транспортного комплекса, предусмотренные государственными и муниципальными программами, а также документами территориального планирования. Развитие транспортной инфраструктуры будет осуществляться на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** Предполагается проведение более активной политики, направленной на создание условий для устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает развитие транспортной инфраструктуры в полном объеме, предусмотренном государственными и муниципальными программами, а также документами территориального планирования, рост транспортного спроса.

Мероприятия, касающиеся региональных объектов, реализуются в запланированном объеме во всех трех представленных сценариях развития.

В таблице 4.1.1 представлены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» в соответствии со сценариями.



Таблица 4.1.1 Варианты развития транспортной инфраструктуры в соответствии со сценариями

№ п/п	Мероприятие	Источник мероприятия	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры				
1.1	Строительство кемпинга возле пересечения автомобильных дорог Екатеринбург – Камышлов и объездной дороги Камышлова	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	-	-	+
2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов				
2.1	Организация нового автобусного маршрута по направлению Обуховское–Октябрьский–Маяк–Октябрьский–Володинское–Колясников–Захаровское–Котюрова-Куваева.	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	-	+	+
3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства документами территориального планирования на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» не предусмотрены				
4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения				
4.1	Строительство тротуаров в с. Обуховское (3,8 км):	Комплексная схема организации дорожного движения Камышловского района	-	+	+
4.2	Строительство тротуаров в с. Захаровское (0,36 км)	Свердловской области	-	+	+
4.3	Строительство тротуаров в п. Октябрьский (0,504 км)		-	+	+
5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб документами территориального планирования на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» не предусмотрены				
6.	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог				
6.1.	Мероприятия по развитию сети дорог федерального значения:				
6.1.1	Реконструкция а/д Екатеринбург – Тюмень. Обход г.Камышлов, 00 ОП ФЗ Р-351,Участок (начало обхода) км 120+207- км 136+ 00 г. Камышлов	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031.  Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	+	+	+
6.2	Мероприятия по развитию сети дорог регионального или межмуниципального значения:				
6.2.1	Реконструкция автомобильной дороги 0003020	Схема развития и обеспечения сохранности	+	+	+

№ п/п	Мероприятие	Источник мероприятия	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
	Екатеринбург-Тюмень, новое направление, обход г. Камышлов Участок (начало обхода) км 120+207-км 136+00	сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы			
	Мост «вблизи п. Кокшаровский» на а/д г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	+	+	+
6.2.2	Реконструкция автомобильной дороги 0003022 Подъезд к д. Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы	+	+	+
6.2.3	Реконструкция автомобильной дороги 0003023 д. Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	+	+	+
6.2.4	Реконструкция автомобильной дороги 0003023 Подъезд к ст. Пышминская от км 122+095 а/д "г. Екатеринбург - г. Тюмень" ( в границах п. Маяк)		+	+	+
6.2.5	Реконструкция автомобильной дороги 0003190 Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г. Тюмень "	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы, одобренная приказом	+	+	+
6.2.6	0003210 Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г. Тюмень "	ГКУ СО «Управление автодорог» от 08.12.2014г. № 785	+	+	+
6.2.7	Реконструкция автомобильной дороги 0003220 Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г. Тюмень "		+	+	+
6.2.8	Строительство автомобильной дороги «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"»	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	+	+	+
	Мост через р. Мостовка на а/д «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"»		+	+	+
	Мост через р. Пышма на а/д «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"»		+	+	+
6.2.9	Реконструкция автомобильной дороги с. Володинское - д. Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (в ред. Пост. Правительства Св. обл. от 30.04.2020 № 281-ПП)	+	+	+
	Мост через безымянный ручей на а/д		+	+	+

№ п/п	Мероприятие	Источник мероприятия	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
	с.Володинское - д.Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение			
6.3	<b>Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения</b>				
6.3.1	<b>Реконструкция полотна автомобильных дорог: (автомобильные дороги местного значения -16,69 км; уличная сеть- 21,19 км)</b>	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение».	-	+	+
6.3.2	<b>Строительство автомобильных дорог (автомобильные дороги местного значения -17,13 км; уличная сеть- 31,1 км)</b>	Генеральные планы населенных пунктов муниципального образования «Обуховское сельское поселение», Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	-	-	+
6.3.3	<b>Строительство автодорожных мостов, путепроводов на автомобильных дорогах местного значения, пешеходных мостов (31 шт.)</b>	Генеральные планы населенных пунктов муниципального образования «Обуховское сельское поселение», Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение	-	-	+

## **4.2 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта**

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Обуховского сельского поселения.

На основе сопоставления принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры (таблица 4.1.1), вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития (таблица 4.2.1) в качестве целевого варианта развития транспортной инфраструктуры муниципалитета принят вариант 3 как наиболее соответствующий целям и задачам Программы, который позволяет в полной мере реализовать мероприятия, установленные государственными и муниципальными программами, документами территориального планирования, в том числе генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение».

Таблица 4.2.1 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовый период (2019г)	Сценарии развития транспортной инфраструктуры (значение целевых показателей к 2030 г.)			Темп роста / снижения к базовому периоду, %		
				Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	Качество транспортной инфраструктуры								
1.1.	Общая протяженность автомобильных дорог в границах сельского поселения, всего:	км	200,984	204,964	204,964	253,194	102	102	126
	- в т.ч. общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения	км	97,984	101,964	101,964	101,964	104	104	104
	- общего пользования местного значения	км	103,0	103,0	103,0	151,23	-	-	146,8
1.2.	<b>Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям</b>	км	40,93	40,93	0	0			
2.	Доступность транспортной инфраструктуры								
2.1	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	<b>99,32</b>	<b>99,32</b>	99,32	99,92	-	-	100,6
2.2	Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	-	-	-	-	-	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:								
	-бюджетное финансирование	млн. руб.	нет данных	5868,49	6136,85	6136,85			
	- привлечение частных инвестиций	млн. руб.	нет данных	0	0	0			
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры								
	-бюджетное финансирование	млн. руб.	нет данных	162,43	162,43	1558,114			
	- привлечение частных инвестиций	млн. руб.	нет данных	0	0	50			

## 5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Воздушный транспорт.** Мероприятия по развитию воздушного транспорта на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» не предусмотрены.

**Железнодорожный транспорт.** В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 20.06.2020) «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» предусмотрено строительство третьего железнодорожного пути общего пользования протяженностью 225,1 км на участке Тюмень–Богданович (Тугулымский, Талицкий, Пышминский районы, г. Богданович, Богдановичский район, Камышлов, Камышловский район, г. Тюмень, Тюменский, Сухоложский районы).

Проектом внесения изменений в Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» предусмотрено строительство железнодорожного переезда (0,23 км к востоку от п. Кокшаровский).

**Автомобильный транспорт.** Генеральным планом муниципального образования «Обуховское сельское поселение» предусмотрено размещение кемпинга возле пересечения автомобильных дорог Екатеринбург – Камышлов и объездной дороги Камышлова. В связи с тем, что данное мероприятие зависит от предпочтений инвесторов (по состоянию на 01.08.2020 года инвестор не определен) реализация указанного мероприятия в период действия Программы остается под вопросом.

### 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %:			
		бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. средства
Организация нового автобусного маршрута по направлению Обуховское–Октябрьский–Маяк–Октябрьский–Володинское–Колясникова–Захаровское–Котурова–Куваева.	2025-2030 г г			100	-

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства документами территориального планирования на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» не предусмотрены.

### **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. средства
Строительство тротуаров в с. Обуховское:					
- по ул. Мира от д. 170 до д. 290 по левой стороне и по всей протяженности по правой стороне (3,4 км);	2025-2030 г.г.	-	-	100	-
- по ул. Набережная на участке от ул. Мира до реки (0,4 км)	2024 г	-	-	100	-
Строительство тротуаров в с. Захаровское по ул. Бачурина (0,36 км);	2023 г	-	-	100	-
Строительство тротуаров в п. Октябрьский от пер. Первомайский до д.№2 и по ул. 50 лет Октября (0,504 км)	2025-2030 г г	-	-	100	-

### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб документами территориального планирования на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» не предусмотрены.

## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
1	<b>Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог федерального значения</b>								
1.1	г.Екатеринбург - г.Тюмень. Обход г.Камышлов, 00 ОП ФЗ Р-351, Участок (начало обхода) км 120+207- км 136+ 00 г. Камышлов. <i>Рек. к переводу в региональную сеть</i>	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы	2022-2026	реконструкция	15,6 км, II категория, усовершенствованное покрытие	100	-	-	-
2	<b>Мероприятия по развитию сети дорог регионального или межмуниципального значения</b>								
2.1.	0003020 Екатеринбург-Тюмень, новое направление, обход г. Камышлов Участок (начало обхода) км 120+207-км 136+00 <i>Рек. к переводу в федеральную сеть</i>	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы	2022-2026	реконструкция	15,793 км, II категория, усовершенствованное покрытие	-	100	-	-
	Мост «вблизи п. Кокшаровский» на а/д г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов		2022-2026	реконструкция	протяженность- 65,25 м Г-2*11,5+2*0,75	-	100	-	-
2.2	0003022 Подъезд к д. Кокшарова, ул. Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"		2027-2031	реконструкция	1,7 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	100	-	-
2.3	0003023 д.Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"		2027-2031	реконструкция	0,34 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	100	-	-
2.4	0003190 Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"		2017-2021	реконструкция	0,26 км, IV категория; усовершенствованное покрытие	-	100	-	-
2.5.	0003210 Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"		2022-2026	реконструкция	0,07 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	100	-	-



№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
2.6.	0003220 Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"		2022-2026	реконструкция	0,21 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	100	-	-
2.7	0003023 Подъезд к ст. Пышминская от км 122+095 а/д "г. Екатеринбург - г. Тюмень" ( в границах п. Маяк)	Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы	2022-2026	реконструкция	2,305 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	100	-	-
2.8	Обход ОГУП Санаторий "Обуховский" (в границах с. Обуховское)		2025-2030 гг	строительство	3,98 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	100	-	-
	Мост через р. Мостовка на а/д «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"»			строительство					
	Мост через р. Пышма на а/д «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"»			строительство					
2.9	с. Володинское - д. Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (в ре3,9д. Пост. Правительства Св. обл. от 30.04.2020 № 281-ПП)	2022-2023	реконструкция	4,676 км, V категория, переходное покрытие	-	100	-	-
	Мост через безымянный ручей на а/д с.Володинское - д.Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"		2022-2023	строительство					
<b>3.</b>	<b>Мероприятия по развитию сети дорог местного значения</b>								
3.1	Строительство восточного обхода п. Октябрьский	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	2,56 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.2	Строительство автомобильной дороги, связывающей три автомобильные дороги местного		2025-2030	строительство	2,92 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	-	100	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
	значения: д. Колясникова – с.Захаровское, д. Козонкова – с. Захаровское, д. Чикунова – с. Захаровское, частично проходящей через территорию села Захаровское								
3.3	Строительство автомобильной дороги, связывающей две автомобильные дороги местного значения: д. Котюрова – д. Куваева и д. Куваева – д. Чикунова, частично проходящей через территорию деревни Куваева.	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	3,17 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.4	Строительство западного обхода д. Котюрова		2025-2030	строительство	3,30 км, IV категория, усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.5	Мост автодорожный возле с. Обуховское, через р. Большая Калиновка	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.6	Мост автодорожный..0,4 км к востоку от с. Захаровское		2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.7	<b>С. Обуховское.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2021г, 2025-2030	реконструкция	автомобильная дорога местного значения -0,58 км; уличная сеть- 2,34 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.8	<b>С. Обуховское.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части села	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории с. Обуховское	2020, 2025-2030	строительство	улично-дорожная сеть- 5,89 км, усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.9	<b>С. Обуховское.</b> Строительство	Проект внесения	2025-2030	строительство	4 шт.	-	-	100	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
	автодорожных мостов	изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»							
3.10	<b>С. Обуховское. Строительство пешеходных мостов</b>		2025-2030	строительство	2 шт.	-	-	100	-
3.11	<b>Д. Кокшарова. Реконструкция полотна автомобильных дорог</b>	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	Улично-дорожная сеть 1,08 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.12	<b>Д. Кокшарова. Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта</b>	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории д. Кокшарова	2025-2030	строительство	улично-дорожная сеть 1,04 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.13	<b>П. Кокшаровский. Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта</b>	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории п. Кокшаровский	2025-2030	строительство	улично-дорожная сеть 3,06 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.14	<b>Д. Мостовая. Реконструкция полотна автомобильных дорог</b>	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	улично-дорожная сеть 1,55 км переходное	-	-	100	-
3.15	<b>Д. Мостовая. Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта</b>		2025-2030	строительство	улично-дорожная сеть 1,89 км переходное покрытие	-	-	100	-
3.16	<b>Д. Мостовая. Строительство пешеходного моста</b>		2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.17	<b>Д. Шипицына. Реконструкция полотна автомобильных дорог</b>	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2022 г, 2025-2030	реконструкция	улично-дорожная сеть 2,4 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.18	<b>Д. Шипицына. Строительство</b>	Генеральный план	2025-2030	строительство	улично-дорожная	-	-	100	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
	новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	муниципального образования «Обуховское сельское поселение»			сеть 1,32 км усовершенствованное покрытие				
3.19	<b>Д. Шипицына.</b> Строительство автодорожного моста	применительно к территории д. Шипицына	2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.20	<b>Д. Шипицына.</b> Строительство пешеходного моста	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	2 шт.	-	-	100	-
3.21	<b>С. Шилкинское.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	улично-дорожная сеть 0,73 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.22	<b>С. Шилкинское.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории с. Шилкинское	2025-2030	строительство	улично-дорожная сеть 1,54 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.23	<b>С Шилкинское.</b> Строительство автодорожного моста	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.24	<b>С Шилкинское.</b> Строительство пешеходного моста	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.25	<b>Д. Колясникова.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	автомобильная дорога местного значения - 2,73 км- переходное покрытие; уличная сеть- 1,53 км	-	-	100	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
					усовершенствованное покрытие				
3.26	<b>Д. Колясникова.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории д. Колясникова	2025-2030	строительство	уличная сеть- 0,42 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.27	<b>Д. Колясникова</b> Строительство моста	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.28	<b>П. Октябрьский.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2023г, 2025-2030	реконструкция	уличная сеть- 1,75 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.29	<b>П. Октябрьский.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории п. Октябрьский	2025-2030	строительство	уличная сеть- 3,32 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.30	<b>С. Володинское.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	автомобильная дорога местного значения - 0,62 км; уличная сеть- 0,07 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.31	<b>С. Володинское.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного	Генеральный план муниципального образования «Обуховское	2025-2030	строительство	автомобильная дорога- 0,04 км; улично-дорожная сеть- 0,04 км	-	-	100	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
	пункта	сельское поселение» применительно к территории с. Володинское			усовершенствованное покрытие				
3.32	<b>С. Володинское.</b> Строительство моста через реку Большая Калиновка		2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.33	<b>С. Володинское.</b> Строительство пешеходных мостов	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	2 шт.	-	-	100	-
3.34	<b>Д. Борисова.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	уличная сеть- 2,8 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.35	<b>Д. Борисова.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории д. Борисова	2025-2030	строительство	уличная сеть- 1,04 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.36	<b>Д. Борисова.</b> Строительство моста через реку Большая Калиновка	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории д. Борисова	2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.37	<b>Д. Борисова.</b> Реконструкция существующих путепроводов		2025-2030	реконструкция	2 шт.			100	
3.38	<b>П Маяк.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	Улично-дорожная сеть- 1,06 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3,39	<b>П Маяк.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	улично-дорожная сеть- 0,55 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
		применительно к территории п. Маяк							
3.40	<b>С. Захаровское.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2024г, 2025-2030	реконструкция	автомобильная дорога местного значения -3,27 км; уличная сеть- 2,63 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.41	<b>С. Захаровское.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории с. Захаровское	2025-2030	строительство	автомобильная дорога местного значения -2,26 км; уличная сеть- 4,53 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3,42	<b>С. Захаровское.</b> Строительство автодорожных мостов		2025-2030	строительство	3 шт.	-	-	100	-
3.43	<b>С. Захаровское.</b> Строительство пешеходного моста	Проект внесения изменений в Генеральный план МО «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	1 шт.	-	-	100	-
3.44	<b>Д. Куваева.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	автомобильная дорога местного значения -0,98 км; уличная сеть- 1,17 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.45	<b>Д. Куваева.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение» применительно к территории д. Куваева	2025-2030	строительство	автомобильная дорога местного значения -0,43 км; уличная сеть- 2,45 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.46	<b>Д. Котюрова.</b> Реконструкция	Генеральный план	2025-2030	реконструкция	улично-дорожная	-	-	100	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник мероприятия	Годы реализации	Планируемые мероприятия	Планируемые технико-экономические параметры	Источники финансирования, %:			
						бюджет РФ	бюджет субъекта	бюджет местный	внебюдж. источники
	полотна автомобильных дорог	муниципального образования «Обуховское сельское поселение»			сеть- 0,97 км усовершенствованное покрытие				
3.47	<b>Д. Котюрова.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	улично-дорожная сеть- 1,6 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.48	<b>Д. Котюрова.</b> Строительство мостов, путепроводов	применительно к территории д. Котюрова	2025-2030	строительство	2 шт.	-	-	100	-
3.49	<b>Д. Козонкова.</b> Реконструкция полотна автомобильных дорог	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	реконструкция	автомобильная дорога местного значения -0,81 км; уличная сеть- 1,11 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.50	<b>Д. Козонкова.</b> Строительство новых улиц и дорог в проектируемой части населенного пункта	Генеральный план муниципального образования «Обуховское сельское поселение»	2025-2030	строительство	улично-дорожная сеть- 2,41 км усовершенствованное покрытие	-	-	100	-
3.51	<b>Д. Козонкова.</b> Строительство мостов, путепроводов	применительно к территории д. Котюрова	2025-2030	строительство	4 шт.	-	-	100	-



## **Раздел 6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков – не предусмотрены.

### **6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем – не предусмотрены.

### **6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не предусмотрены.

### **6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности – не предусмотрены.

## **Раздел 7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» приведена в таблицах 7.1, 7.2.

Оценка затрат на мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры местного значения выполнялась на основе укрупненных показателей стоимости мероприятий по развитию транспортного комплекса, составленных на основе анализа данных по муниципальным образованиям Свердловской области и Укрупненных нормативов цены строительства

Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Объемы финансирования подлежат актуализации в ходе проведения проектно-изыскательских, проектных или подготовительных работ. Ежегодные объемы финансирования программы могут корректироваться в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения.

Сроки исполнения и укрупненная оценка стоимости мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения отображены в соответствии с программными документами, согласно которым приняты указанные мероприятия. Конкретные сроки начала финансирования могут уточняться.

Таблица 7.1 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Цель программы	Задачи программы	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей						
				Всего:	2020 г	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2030 гг.
Формирование комплекса мероприятий, направленного на создание устойчивой транспортной системы на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение», обеспечивающей безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;	<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</b>								
		Строительство третьего железнодорожного пути общего пользования протяженностью 225,1 км на участке Тюмень–Богданович	Бюджет РФ	-	-	-	-	-	-	Стоимость определяется на следующих стадиях проектирования
		Строительство железнодорожного переезда (0,23 км к востоку от п. Кокшаровский)	Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	Стоимость определяется на следующих стадиях проектирования
		Строительство кемпинга возле пересечения автомобильных дорог Екатеринбург – Камышлов и объездной дороги Камышлова.	Внебюджетные средства	50,0	-	-	-	-	-	50,0
		<b>ИТОГО:</b>	Внебюджетные средства	50,0						50,0
		<b>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования созданию транспортно-пересадочных узлов</b>								
		Организация нового автобусного маршрута по направлению Обуховское–Октябрьский–Маяк–Октябрьский–Володинское–Колясников–Захаровское–Которова-Куваева.	Местный бюджет	1,5	-	-	-	-	-	1,5
		<b>ИТОГО:</b>	Местный бюджет	1,5	-	-	-	-	-	1,5
		<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>								
		Создание условия для пешеходного передвижения населения.  Создание приоритетных условий для обеспечения	Строительство тротуаров в с. Обуховское (3,8 км)	Местный бюджет	33,594	-	-	-	-	-
	Строительство тротуаров в с. Захаровское (0,36 км)		Местный бюджет	3,183	-	-	-	-	-	3,183
	Строительство тротуаров в п. Октябрьский (0,504 км)		Местный бюджет	4,456	-	4,456	-	-	-	-

Цель программы	Задачи программы	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей						
				Всего:	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2030 гг.
	безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.	<b>ИТОГО:</b>	<b>Местный бюджет</b>	<b>41,232</b>	-	<b>4,456</b>	-	-	-	<b>36,776</b>
	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.  Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.  Обеспечение эффективности функционирования действующей	<b>Мероприятия по развитию сети дорог поселения</b>								
		<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>								
		Реконструкция а/д г.Екатеринбург - г.Тюмень. Обход г.Камышлов, 00 ОП ФЗ Р-351, Участок (начало обхода) км 120+207- км 136+ 00	Бюджет РФ	2727,5*	-	-	-	-	-	2727,5
		<b>ИТОГО:</b>	<b>Бюджет РФ</b>	<b>2727,5</b>	-	-	-	-	-	<b>2727,5</b>
		<b>Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения</b>								
		Реконструкция а/д 0003020 Екатеринбург-Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов участок (начало обхода) км 120+207-км 136+00	Бюджет субъекта	2840,5*	-	-	-	-	-	2840,5
		Мост «вблизи п. Кокшаровский» на а/д г.Екатеринбург - г.Тюмень, новое направление, обход г.Камышлов								
		Реконструкция а/д 0003022 Подъезд к д. Кокшарова, ул.Советская от км 0+030 а/д "Связь разобщённых территорий"	Бюджет субъекта	42,13*	-	-	-	-	-	42,13
		Реконструкция а/д 0003023 д. Кокшарова, ул.Школьная от км 0+924 а/д "Подъезд к д.Кокшарова, ул.Советская"	Бюджет субъекта	8,43*	-	-	-	-	-	8,43
		Реконструкция а/д 0003190 Подъезд к с.Володинское от км 121+260 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	Бюджет субъекта	6,17*	-	6,17	-	-	-	-
	Реконструкция а/д 0003023	Бюджет субъекта	57,12*	-	-	-	-	-	57,12	

Цель программы	Задачи программы	Наименование мероприятия	Источники финансирования		
	<p>транспортной инфраструктуры.</p> <p><b>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.</b></p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.</p>	Подъезд к ст. Пышминская от км 122+095 а/д "г. Екатеринбург - г. Тюмень"			
		Реконструкция а/д 0003210 Подъезд к нефтебазе от км 133+840 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	Бюджет субъекта		
		Реконструкция а/д 0003220 Подъезд к АБЗ от км 136+000 а/д "г.Екатеринбург - г.Тюмень"	Бюджет субъекта		
		Строительство а/д Обход ОГУП Санаторий "Обуховский" Мост через р. Мостовка на а/д «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"» Мост через р. Пышма на а/д «Обход ОГУП Санаторий "Обуховский"»	Бюджет субъекта		
		Реконструкция а/д с. Володинское - д. Борисова-а/д "Екатеринбург-Тюмень"	Бюджет субъекта		
		<b>ИТОГО:</b>	<b>Бюджет субъекта</b>		
		<b>Автомобильные дороги местного значения</b>			
		Строительство восточного обхода протяженностью 2.56 км п. Октябрьский	Местный бюджет		
		Строительство автомобильной дороги, связывающей три автомобильные дороги местного значения: д. Колясникова – с. Захаровское, д. Козонкова – с. Захаровское, д. Чикунова – с. Захаровское, частично проходящей через территорию села Захаровское (2,92 км)	Местный бюджет		
		Строительство автомобильной дороги, связывающей две автомобильные дороги местного	Местный бюджет		

Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей

Всего:	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2030 гг.
1,66*	-	-	-	-	-	1,66
4,98*	-	-	-	-	-	4,98
162,43***						162,43
180,0**	-	-	78,421	101,579	-	-
<b>3303,42</b>		<b>6,17</b>	<b>78,421</b>	<b>101,579</b>		<b>3117,25</b>
72,24	-	-	-	-	-	72,24
82,40	-	-	-	-	-	82,40
89,45	-	-	-	-	-	89,45

Цель программы	Задачи программы	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
				Всего:	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2030 гг.	
		значения: д. Котгорова – д. Куваева и д. Куваева – д. Чикунова, частично проходящей через территорию деревни Куваева. (3,17 км)									
		Строительство западного обхода д. Котгорова (3,3 км)	Местный бюджет	93,12	-	-	-	-	-	-	93,12
		Строительство автомобильных дорог местного значения (5,18 км)	Местный бюджет	97,18	-	-	-	-	-	-	97,18
		Строительство автомобильных дорог местного значения. Уличная сеть населенных пунктов (31,1 км)	Местный бюджет	436,16	21,612-	-	-	-	-	-	414,55
		Реконструкция полотна автомобильных дорог местного значения (16,69 км)	Местный бюджет	117,03							117,03
		Реконструкция полотна автомобильных дорог местного значения. Уличная сеть населенных пунктов (21,19 км)	Местный бюджет	148,59	-	10,52	10,52	10,52	10,52	10,52	106,51
		Строительство автодорожных мостов (20 шт.)	Местный бюджет	400,5							400,5
		Строительство пешеходных мостов (9 шт.)	Местный бюджет	81,9							81,9
		Реконструкция путепроводов (2)	Местный бюджет	2,74							2,74
		<b>ИТОГО:</b>	<b>Местный бюджет</b>	<b>1621,31</b>	<b>21,612</b>	<b>10,52</b>	<b>10,52</b>	<b>10,52</b>	<b>10,52</b>	<b>10,52</b>	<b>1557,62</b>

\* Объемы финансирования и сроки исполнения указаны в соответствии со «Схемой развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017-2031 годы».

\*\* Объемы финансирования и сроки исполнения указаны в соответствии с данными Государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (в ред. Пост. Правительства Св. обл. от 30.04.2020 № 281-ПП).

\*\*\* Объемы финансирования рассчитаны в соответствии с Укрупненными нормативами цены строительства Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Таблица 7.2. Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на период 2030 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем расходов на выполнение мероприятия, тыс. рублей						
			Всего	2020г	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2030 гг.
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на период до 2030 года	<b>ВСЕГО, в т.ч.:</b>	<b>7744,964</b>	<b>21,612</b>	<b>21,146</b>	<b>88,941</b>	<b>112,099</b>	<b>10,52</b>	<b>7490,646</b>
		федеральный бюджет	2727,5	-	-	-	-	-	2727,5
		областной бюджет	3303,42	-	6,17	78,421	101,579	-	3117,25
		местный бюджет	1664,044	21,612	14,976	10,52	10,52	10,52	1595,896
		внебюджетные средства	50	-	-	-	-	-	50,0



## Раздел 8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на период до 2030 года по экономически обоснованному сценарию приведена в таблице 8.1.

К концу реализации Программы ожидается достичь повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования, повышения уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Обуховское сельское поселение» и «Нормативами градостроительного проектирования Свердловской области» (НГПСО 1-2009.66), повышения надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

Таблица 8.1 Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия Программы	Задачи Программы, решаемые в ходе реализации мероприятий Программы	Ожидаемый конечный результат реализации мероприятий Программы
<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</b>		
Строительство третьего железнодорожного пути общего пользования протяженностью 225,1 км на участке Тюмень–Богданович	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;	Сокращение времени на транспортировку грузов по железной дороге
Строительство железнодорожного переезда (0,23 км к востоку от п. Кокшаровский)		Экономия времени, затрачиваемого пассажирами общественного и индивидуального транспорта,
Строительство кемпинга возле пересечения автомобильных дорог Екатеринбург – Камышлов и объездной дороги Камышлова.		Сокращение времени на транспортировку грузов Повышение безопасности дорожного движения
<b>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования созданию транспортно-пересадочных узлов</b>		
Организация нового автобусного маршрута по	Обеспечение доступности объектов транспортной	Достижение обеспеченности населения маршрутами

направлению Обуховское– Октябрьский–Маяк- Октябрьский–Володинское– Колясникова–Захаровское– Котюрова-Куваева.	инфраструктуры для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	общественного транспорта К 2030 году до 99,92 %. Экономия времени, затрачиваемого пассажирами общественного и индивидуального транспорта.
<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>		
Строительство тротуаров в населенных пунктах Обуховского сельского поселения (4,664 км)	Создание условия для пешеходного передвижения населения.  Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.	Увеличение протяженности тротуаров. Снижение количества ДТП с участием пешеходов.
<b>Мероприятия по развитию сети дорог поселения</b>		
Реконструкция дорог федерального, регионального и местного значения.	Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры  Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность..	Доведение показателя «протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям» до 0 км. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах по причине «неудовлетворительное техническое состояние дорог»
Строительство автомобильных дорог регионального и местного значения, мостов, путепроводов.	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.	Доведение показателя «протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям» 254,844 км. (увеличение к уровню 2019 года на 26,8 %) Обеспечение связанности территорий. Экономия времени, затрачиваемого пассажирами общественного и индивидуального транспорта, субъектами экономической деятельности. Повышение комфортности сельских населенных пунктов.

## **Раздел 9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В связи с ограниченностью ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения развитие транспорта на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Задачей органов местного самоуправления становятся организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Обуховского сельского поселения, в состав мобилизационного плана экономики округа.